
Planinitiativ

Områderegulering for nye Hitra 1 vindkraftverk

Hitra Kommune

Prosjekt: Hitra 1 vindkraftverk

Revisjon

Rev nr	Dato	Kommentar
01	26/04/24	Sendt til Hitra kommune



Innholdsfortegnelse

1	Generell informasjon	3
2	Bakgrunn, formål og lovgrunnlag	3
2.1	Bakgrunn og formål	3
2.2	Lovgrunnlag.....	3
3	Foreslått planområde	4
4	Planstatus og føringer	6
5	Ønsket tiltak	7
5.1	Etablering av nytt Hitra 1 vindkraftverk	7
5.2	Avvikling av eksisterende Hitra 1 vindkraftverk.....	7
6	Tiltakets virkninger på landskap, omgivelser og samfunn	8
6.1	Kunnskapsgrunnlag fra Hitra 1 vindkraftverk	8
6.2	Virkninger av nye Hitra 1 skal utredes	9
7	Konsekvensutredning	10
8	Samfunnssikkerhet – risiko og sårbarhet	10
9	Planprosess og medvirkning	10
9.1	Varsling av planoppstart	10
9.2	Medvirkningsprosess	10
9.3	Samordnet konsesjon- og planprosess	11

1 Generell informasjon

Forslagsstiller: Statkraft Energi AS
Kontaktperson: Harald Kristoffersen
Tlf: +47 975 02 151
E-post: harald.kristoffersen@statkraft.com

Arealplanlegger i Statkraft: Kristina Stokke
Tlf: +47 922 44 879
E-post: kristina.stokke@statkraft.com

Fagkyndig plankonsulent vil bli anskaffet til å utarbeide planforslag og tilhørende utredninger.

Gårds- og bruksnummer: 32/4, 32/14, 32/19, 32/7, 32/1, 128/1, 127/1, 32/12, 32/13, 32/25, 32/85
Følgende eiendommer er festeeiendommer innenfor planavgrensningen tilhørende eksisterende vindkraftverk:
37/6, 32/14/1, 37/4/2, 32/12/1, 32/79, 32/1/1, 32/7/1, 32/78, 32/80, 128/1/2, 127/1/1, 128/51, 32/77

2 Bakgrunn, formål og lovgrunnlag

2.1 Bakgrunn og formål

Hitra 1 vindkraftverk ble satt i drift høsten 2004, og har 24 vindturbiner med en samlet effekt på 55,2 MW. Hitra 1 har vært et vellykket vindkraftverk med god produksjon og akseptable konsekvenser for natur og miljø. Regionen har store planer om industriutvikling og behov for mer lokal fornybar kraftproduksjon i årene fremover. Det er derfor et mål for Statkraft å fortsette produksjonen av ny fornybar energi fra et nytt, oppgradert Hitra 1 vindkraftverk med nye moderne vindturbiner når de gamle må tas ut av drift. Å fornye et allerede utbygd vindkraftverk er en god mulighet for å legge til rette for økt produksjon av fornybar energi uten at det innebærer vesentlige nye inngrep.

Levetiden for de eksisterende vindturbinene i Hitra 1 vindkraftverk forventes å være omkring 25-30 år. Statkraft ønsker derfor å fase ut og erstatte dagens Hitra 1 med et nytt vindkraftverk innen 2030, dette kaller vi i planprosessen nye Hitra 1 Vindkraftverk. Prosjektet omfatter både planlegging for avvikling og riving av eksisterende Hitra 1, og etablering av nytt Hitra 1 vindkraftverk.

Tiltaket planinitiativet omfatter med planlegging av nye Hitra 1 vindkraftverk vil ikke medføre endringer for Hitra 2 vindkraftverk.

Statkraft vil i det videre arbeidet med prosjektet ha et høyt fokus på bærekraft i tråd med våre ambisjoner. Statkraft leverer ren energi som vårt bidrag til det grønne skiftet, og har også et ansvar for å utvikle prosjektene våre innenfor bærekraftige rammer. Bærekraft omfatter et vidt spekter av områder, også omfanget på naturinngrep. Det er alltid en ambisjon om å holde nødvendige inngrep så lave som mulig. Bærekraft vil inngå som et tema i utredningen av planen.

2.2 Lovgrunnlag

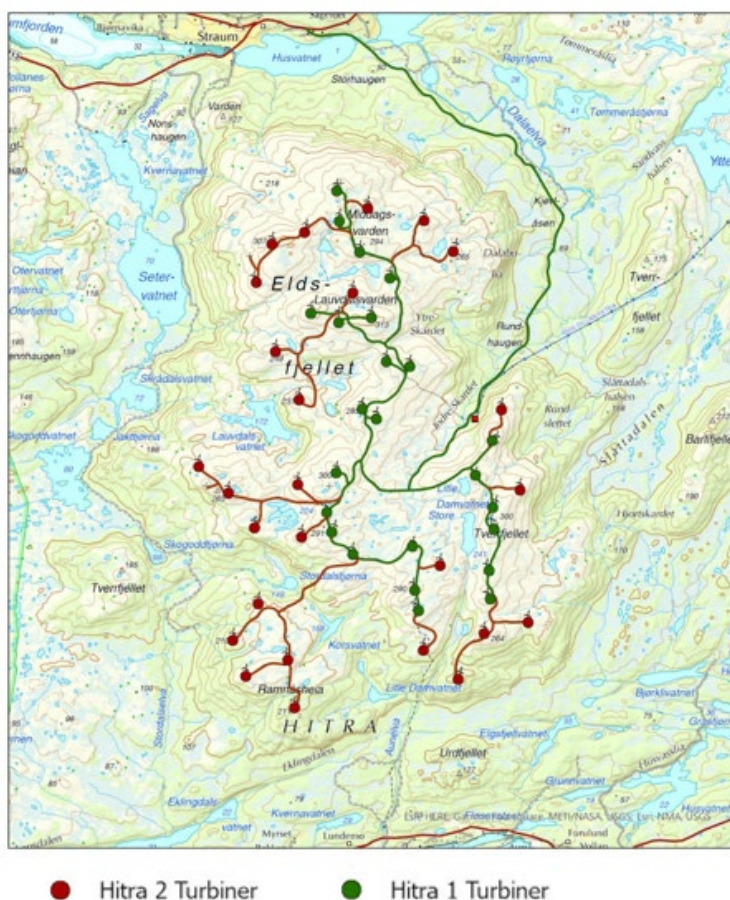
Landbasert vindkraft skal etter endringer i plan- og bygningsloven (pbl) av 1. juli 2023 behandles både som en konsesjonssak i Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) og en plansak i kommunen. Det går frem av pbl § 12-1 at planavklaringen for vindkraft som hovedregel skal skje ved områderegulering. Videre går det frem av § 12-2 at «For områdereguleringer for vindkraftanlegg gjelder reglene om behandlingsmåten for private reguleringsplanforslag i § 12-3 andre ledd, § 12-8 og § 12-11.»

Det er NVE som etter en samlet vurdering avgjør om det kan gis konsesjon for vindkraftverket med hjelpeanlegg. NVE kan bare gi konsesjon dersom samfunnsnyttene av tiltaket er positiv og det samtidig er tatt hensyn til andre miljø- og samfunnsinteresser. Tiltaket må være planavklart etter plan- og bygningsloven (pbl) før NVE kan fatte konsesjonsvedtak, jf. energiloven § 2-2.

Planområdet for dagens Hitra 1 vindkraftverk er i kommuneplanens arealdel for 2022-2034 lagt ut med arealformål vindpark. Det går frem av forarbeidene til lovendringen fra 1. juli 2023 at det i slike tilfeller kan gis dispensasjon fra kravet om områderegulering. Imidlertid er det usikkerhet knyttet til hvordan en dispensasjonssak kan behandles slik at alle hensyn som forutsatt i lovendringen blir tilstrekkelig ivarettatt, og Statkraft har derfor i samråd med Hitra kommune konkludert med at tiltaket som omfattes av dette planinitiativet skal skje som områderegulering. Statkraft vil med bakgrunn i dette stå for det planfaglige arbeidet, jf. pbl § 12-2 andre ledd.

3 Foreslått planområde

Planområdet ligger på Eldsfjellet, der Hitra 1 og Hitra 2 vindkraftverk er etablert. I følge Naturbase.no består landskapet av innlandsås- og fjellandskap, hovedsakelig snaumark med noe innslag av skog og vann. Turbinene for eksisterende Hitra 1 og Hitra 2 vindkraftverk, adkomstvei og internveier er vist i figur 1.



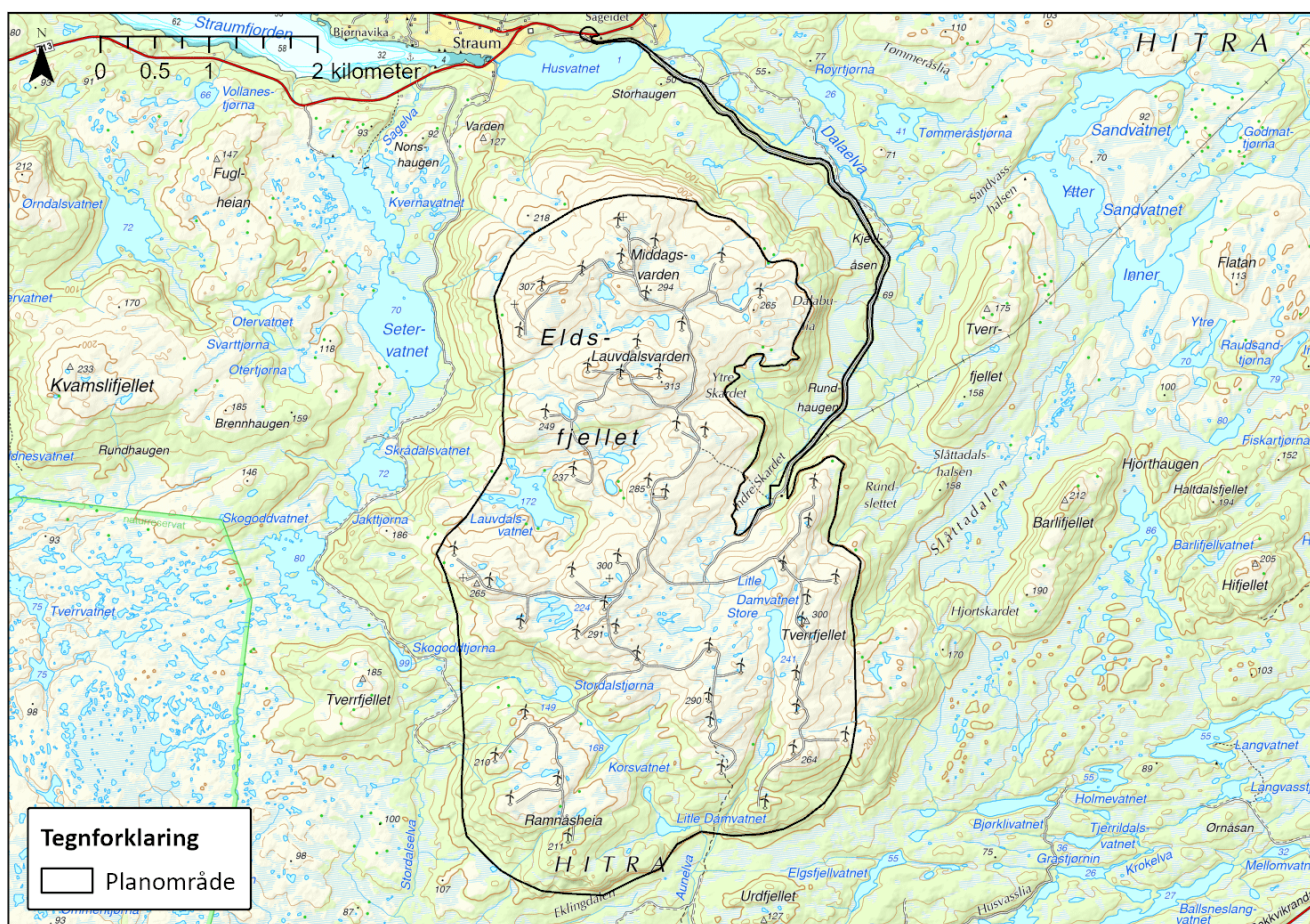
Figur 1 Kart som viser turbinplasseringer i eksisterende Hitra 1 og Hitra 2 vindkraftverk

For di turbinene i eksisterende Hitra 1 og Hitra 2 vindkraftverk er plassert inimellom hverandre og deler mye av samme infrastruktur, er det ikke naturlig å skille ut området for kun eksisterende Hitra 1 vindkraftverk som planområde for nye Hitra 1 vindkraftverk. Med bakgrunn i at det er på et tidlig tidspunkt i planleggingen av nye Hitra 1 vindkraftverk, er planområdet vist som hele området på Eldsfjellet som i dag består av Hitra 1 og Hitra 2, samt areal for eksisterende servicebygg, trafo og adkomstveg. Etter hvert som prosjektet utredes og detaljeres, kan det bli aktuelt å justere planområdet.

I hovedsak følger planavgrensningen det konsesjonsgitte området for Hitra 1 og Hitra 2 vindkraftverk, og i tillegg er areal ved servicebygg og trafo samt adkomstveien tatt med i planområdet, se figur 1. For større kart, se vedlegg.

Ved adkomstveien følger planområdet i stor grad arealet som er satt av til formål vindpark i kommuneplanens arealdel 2022-2034 for Hitra kommune, men med noen utvidelser langs adkomstveien og utvidelse ved avkjørselen fra hovedveien ved Straum for å legge til rette for transport av større turbiner.

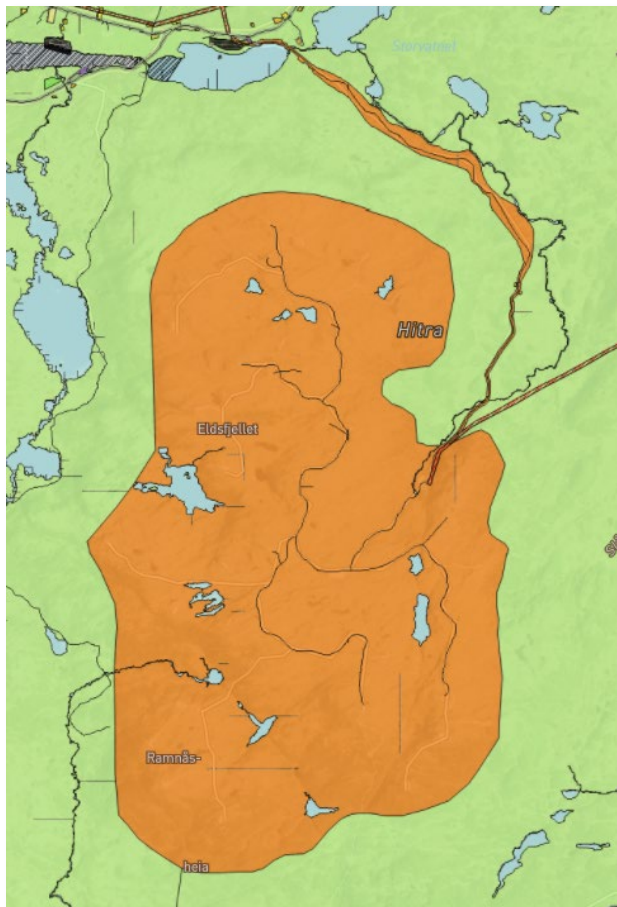
Tiltaket planinitiativet omfatter med planlegging av nye Hitra 1 vindkraftverk innebærer ingen endringer for Hitra 2 vindkraftverk.



Figur 2 Foreslått planområde

4 Planstatus og føringer

Kommuneplan for Hitra kommune 2022-2034



Figur 3 Utsnitt fra kommuneplanens arealdel, oransje område er avsatt til formål vindpark.

I kommuneplanens arealdel for Hitra kommune 2022-2034, vedtatt 09.02.23, er området for eksisterende Hitra 1 og Hitra 2 vindkraftverk på Eldsfjellet avsatt til arealformål vindpark. Planområdet for nye Hitra 1 vindkraftverk ligger i hovedsak innenfor området som i kommuneplanen er avsatt til vindkraft. Noe areal ved avkjørselen fra hovedveien ved Straum og noe areal langs adkomstveien ligger i område avsatt til landbruk-, natur- og friluftsmål samt reindrift (LNF(R)) i kommuneplanens arealdel, samt et lite område som berører areal regulert til grøntareal i privat detaljregulering. Ønsket tiltak samsvarer i stor grad med formål i kommuneplans arealdel samt bestemmelsene til kommuneplanens arealdel, der vindpark er omtalt i bestemmelse 2.1.9 b, se figur 3.

I arealkategori vindkraftanlegg gjelder følgende:

- For utbygging av vindkraft i området Eldsfjellet forutsettes utbygging å skje iht. konsesjon gitt etter energiloven.
- Tillatelse til utbygging til andre formål innenfor konsesjonsområdene skal ikke gis.
- Ved konsesjonens utgang går områdene tilbake til LNF(R)-formål.
- Allmennheten må sikres best mulig tilgang inn til og i området med vindkraftanlegg.

Figur 4 Utklipp av bestemmelse 2.1.9 b til kommuneplanens arealdel.

5 Ønsket tiltak

5.1 Etablering av nytt Hitra 1 vindkraftverk

Nye Hitra 1 vindkraftverk vil sannsynligvis bestå av færre, men kraftigere og større vindturbiner, enn dagens Hitra 1, og ha en installert effekt på mellom 55 og 90 MW. Utvidelse utover dagens installerte effekt vil avhenge av ledig kapasitet i nettet. Ved fornying av vindkraftverket ønsker vi å gjenbruke så mye som mulig av den allerede etablerte infrastrukturen knyttet til vindkraftverket, da dette er en god mulighet til å legge til rette for å produsere mer fornybar energi uten at det medfører vesentlige nye inngrep. Det er derfor et mål for nye Hitra 1 vindkraftverk at funksjonelle kvaliteter ved eksisterende Hitra 1 vindkraftverk som eksisterende infrastruktur som adkomstvei, interne veier i vindparken, kraftlinje, transformatorstasjon, servicebygg med mer gjenbrukes i størst mulig grad.

Fordi det er snakk om færre, men større og kraftigere vindturbiner i nye Hitra 1, vil de nye turbinene i liten grad bli plassert på nøyaktig de samme punktene i terrenget som de gamle vindturbinene. Hvordan turbinene vil plasseres i forhold til hverandre vil avhenge av flere faktorer, blant annet topografi og et ønske om å begrense vaketap. Med bakgrunn i dette kan det bli behov for å bygge noe ny internvei til de nye vindturbinene, og det må etableres nye og større kranoppstillingsplasser. Dagens turbiner i Hitra 1 produserer strøm med spenning på 22 kV. Nye turbiner produserer strøm med spenning på 33 kV, som tilsvarer spenningsnivået i turbinene for Hitra 2 vindkraftverk. Det må derfor legges ny jordkabel med høyere spenning mellom de nye vindturbinene frem til transformatorstasjonen i vindparken, og de gamle jordkablene på 22 kV vil bli fjernet. Adkomstveien til vindparken vil i hovedsak beholdes som i dag, men det kan bli behov for å gjøre mindre endringer på eksisterende vei for eksempel i form av behov for å etablere flere møteplasser eller utbedring av kurver. Det vil også bli behov for å utvide ved eksisterende avkjørsel fra hovedvei ved Straum. Behovet for tiltak på adkomstveien og avkjørselen fra hovedveien vil kartlegges i det videre arbeidet med prosjektet.

Kartlegging av om det blir behov for å gjøre utbedringer på eksisterende offentlig vei og kaianlegg utenfor planområdet vil være en del av det videre arbeidet med utredning og detaljering av prosjektet. Etablering av nye Hitra 1 vindkraftverk og avvikling av eksisterende Hitra 1 vil medføre behov for å sikre kaiarealer på Jøsnøya i byggefasen for lasting av gamle vindturbiner og ildføring av nye. Statkraft er i dialog med Hitra kommune og Trondheim havn om behovet for kaiarealer. Tilrettelegging for fremkommelighet for transport mellom Jøsnøya og vindparken kan medføre behov for midlertidige tiltak på eksisterende vegnett i perioden transporten foregår.

Som grunnlag for konsekvensutredning av nye Hitra 1 vindkraftverk, vil det gjøres etterundersøkelser av faktiske miljøkonsekvenser gjennom driftsfasen av det eksisterende vindkraftverket. Målet med dette er å bruke erfaringene og kunnskapsgrunnlaget fra det eksisterende vindkraftverket, for å optimalisere nye Hitra 1 vindkraftverk med mål om å redusere negative konsekvenser forårsaket av det gamle vindkraftverket.

De funksjonelle og miljømessige kvalitetene ved nye Hitra 1 vindkraftverk vil vurderes og beskrives etter hvert som prosjektet utredes og detaljeres.

5.2 Avvikling av eksisterende Hitra 1 vindkraftverk

Parallelt med at det skal planlegges et nytt vindkraftverk, skal det også utarbeides en plan for avvikling av det gamle vindkraftverket. Denne planen skal være en del av konsesjonssøknaden. I en plan for avvikling vil det legges vekt på å beskrive hvordan riving og fjerning av de gamle vindturbinene skal foregå, og hvordan dette skal koordineres med bygging av nye vindturbiner. Det vil vurderes hvordan arealer som er i bruk i Hitra 1 vindkraftverk nå, men som ikke skal benyttes i nye Hitra 1 vindkraftverk, best kan tilbakeføres. Metode og omfang for dette vil beskrives i detaljplan som skal godkjennes av NVE.

Klima og sirkulærøkonomi er begge grunnpilarer i Statkrafts bærekraftstrategi. Hvordan materialene i gamle vindturbiner skal håndteres som avfall og gjenbrukes vil være en viktig del av plan for avvikling. I forbindelse med nedleggelse av vindkraftverk generelt, er Statkraft i samtaler med teknologileverandører om gjenbruk av komponenter og vil videreutvikle mulighetene som ligger i dette. Vi ønsker å øke resirkulerings- og gjenbruksgraden av produkter og materialer fra det gamle vindkraftverket basert på prinsippene i avfallshierarkiet, og vil unngå deponi så langt det er teknisk og økonomisk mulig. Stål og andre metaller utgjør 80-90% av materialene i de fleste turbiner, og dette kan i stor grad resirkuleres i dag. Statkraft vil også sammen med Hitra kommune og lokale og regionale aktører kartlegge muligheter for lokalt gjenbruk av komponenter.

6 Tiltakets virkninger på landskap, omgivelser og samfunn

6.1 Kunnskapsgrunnlag fra Hitra 1 vindkraftverk

I forbindelse med arbeidet med konsesjonssøknaden for Hitra 2 vindkraftverk i 2009-2010 ble det stilt krav fra NVE om at det skulle gjøres etterundersøkelser av konsekvenser for miljø, naturressurser og samfunn av Hitra 1 vindkraftverk, som da som hadde vært i drift siden 2004. Etterundersøkelsene ble gjort i forbindelse med konsekvensutredningen for Hitra 2. Alle dokumenter knyttet til etterundersøkelsene finnes i konsesjonssaken for Hitra 2 vindkraftverk på NVEs nettsider¹. Som grunnlag for konsekvensutredning av nye Hitra 1 vindkraftverk, vil det gjøres etterundersøkelser av faktiske miljøkonsekvenser gjennom driftsfasen av det eksisterende vindkraftverket. Målet med dette er i tråd med Statkrafts bærekraftstrategi å bruke erfaringene og kunnskapsgrunnlaget fra det eksisterende vindkraftverket, for å optimalisere Nye Hitra 1 vindkraftverk med mål om å redusere negative konsekvenser forårsaket av det gamle vindkraftverket.

Etterundersøkelsene for miljø, naturressurser og samfunn som ble gjort av Hitra 1 vindkraftverk i forbindelse med konsesjonssøknaden for Hitra 2 i 2009-2010 viste at de faktiske konsekvensene av Hitra 1 avvek lite fra det konsekvensutredningene fra 1999 hadde predikert. NVE konkluderte den gang med at Hitra 1 hadde akseptable negative miljøvirkninger. Nedenfor følger et kortfattet utdrag fra beskrivelse av funnene i etterundersøkelsene.

Landskap

Det ble utført ettervisualiseringer av Hitra 1 fra samme fotostandpunkter omkring på Hitra som i konsekvensutredningene fra 1999. Undersøkelsen viste godt samsvar mellom beskrivelsene av landskapsvirkningene slik det ble beskrevet i konsesjonssøknaden og den faktiske opplevelsen av vindparken i landskapet etter byggingen.

Kulturminner

Ved fylkeskommunale arkeologiske undersøkelser før utbygging ble det gjort funn av kulturminner fra steinalder i den planlagte traseen for adkomstvei. Ved å justere veitraséen ble direkte berøring med disse funnene unngått, og det var derfor ingen direkte inngrep i kulturminner som følge av byggingen av Hitra 1. Visuell påvirkning fra Hitra 1 på kulturmiljøer på Hitra ble vurdert til å ha vært begrenset til ubetydelig.

Vegetasjonstyper

Konsekvensutredningen i 1999 fant ingen spesielt verdifulle floraforekomster (rødlisterarter) eller botaniske verneverdier innenfor planområdet for vindkraftverket. Det ble påpekt at etablering av veier ville kunne påvirke vannveier og myr om det ikke ble tatt tilstrekkelig hensyn til dette i design av veinettet. Samlet ble konsekvensene vurdert fra små til middels negative for flora og vegetasjon. Etterundersøkelsene fant ikke tegn til endring i myrvegetasjonen oppstrøms og nedstrøms veier som kunne tilskrives endret vannhusholdning.

¹ [Konsesjonssak - NVE](#)

Fugl

Etterundersøkelsene viser at Hitra 1 har hatt liten innvirkning på fuglebestanden på Eldsfjellet. Det er funnet død havørn og liryper, men det er beregnet at gjennomsnittet for havørn er kun ca. 0,06 døde pr. turbin pr. år og at gjennomsnittet for liryper er 0,17 døde liryper per turbin og år. Dette er vurdert til å ha liten innvirkning på bestanden.

Annet dyreliv

For annet dyreliv viser etterundersøkelsene små til ingen negative konsekvenser. I anleggsfasen ble det registrert at hjorten trakk vekk fra nærområdene, men uten at det ble meldt om at dette fikk følger i form av redusert uttak og jaktinntekt fra de aktuelle jaktfeltene. Hjorten vendte raskt tilbake til området etter anleggsfasens slutt og ses nå ofte inne i vindparken. For andre arter i området er det ikke registrert negative konsekvenser.

Støy

I 2005, ett år etter at Hitra 1 ble idriftsatt, ble det foretatt støymålinger ved boliger og hytter i områdene rundt vindkraftverket. Rapporten fra målingene konkluderte med at beregningsmodellen for støy som ble brukt i konsekvensutredningene stemte godt overens med den virkelige situasjonen som ble målt. Det betyr at ingen boliger eller hytter hadde lydnivå over grenseverdier som følge av Hitra 1. Rapporten beskrev også at lydnivået kan variere med vær- og driftsforhold, men at negative støykonsekvenser av dagens Hitra 1 samlet sett var små.

Forurensning

Hitra 1 berører nedbørsfeltet til et privat drikkevannsuttak i Aunelv-vassdraget. Skilting og sikrende tiltak (miljøoppfølging) har bidratt til at det ikke har oppstått hendelser i forbindelse med bygging og drift av vindkraftverket.

Landbruk

Konsekvensutredningen fra 1999 konkluderte med at Hitra 1 ikke ville ha negative konsekvenser for landbruket. De berørte områdene benyttes ikke til utmarksbeite eller jordbruk. Etterundersøkelsen viser at adkomstveien har en positiv betydning for skogbruk ved å gi enklere tilgang til skogområder ved vindparken.

Friluftsliv

Konsekvensutredningen fra 1999 fastslo at friluftslivsbruken i planområdet på Eldsfjellet var relativt liten og stort sett lokal. Etter utbygging har Eldsfjellet fått redusert verdi som tradisjonelt friluftslivsområde, selv om bruksomfanget ikke er blitt vesentlig mindre. Eldsfjellet er blitt lettere tilgjengelig og adkomstveien har åpnet for nye bruksformer med sykling og fotturer som de viktigste. Jakt foregår som tidligere etter at vindkraftverket ble satt i drift.

Samfunn

Hitra 1 har skapt økt aktivitet i lokalt næringsliv og ekstra inntekter til kommunen. Eiendomsskatten har bidratt til å øke kommunens budsjett. Etterundersøkelsen registrerte ingen negativ innflytelse på turistnæringen på Hitra. Turistnæringen er fortsatt voksende på Hitra.

6.2 Virkninger av nye Hitra 1 skal utredes

Virkninger fra nye Hitra 1 vindkraftverk på landskap, miljø og naturmangfold skal utredes. Det gjelder virkninger fra vindkraftverket både innenfor og utenfor planområdet. Fordi det er snakk om færre og større turbiner i nye Hitra 1 sammenlignet med eksisterende Hitra 1, kan dette endre virkningene. Det kan også være virkninger knyttet til at turbinene antageligvis ikke vil plasseres på akkurat samme sted som de eksisterende turbiner i Hitra 1. Dette kan være virkninger i form av støy, skyggekast, synlighet av luftvernlys og virkninger på naturmangfold og landskap. Dette er tema som skal utredes, og utredningene skal bygge på kunnskapsgrunnlaget og erfaringene fra bygge- og driftsfase av det eksisterende vindkraftverket.

Nye utredninger, sammen med tidligere utredninger og nye etterundersøkelser vil gi et godt grunnlag for å optimalisere nye Hitra 1 med mål om å redusere negative konsekvenser forårsaket av det gamle vindkraftverket. Ved å gjenbruke eksisterende infrastruktur der det er mulig, vil man redusere omfanget av nye virkninger.

Det skal utarbeides et forslag til konsekvensutredningsprogram som beskriver hvilke temaer som skal utredes som del av plan- og konsesjonsprosessen, og dette vil bli sendt på høring.

7 Konsekvensutredning

Nye Hitra 1 vindkraftverk skal konsekvensutredes iht. krav i plan- og bygningsloven kapittel 14 og forskrift om konsekvensutredninger. Vindkraftverket er omfattet av forskriftens § 6 bokstav c, jf. Vedlegg I nr. 28 (vindkraftverk med installert effekt over 10 MW og som er konsesjonspliktig etter energiloven), med krav om melding. Vindkraftverk som utløser krav om områderegulering er også omfattet av forskriftens § 6 bokstav a, med krav om planprogram. Det skal for dette prosjektet derfor utarbeides både melding og planprogram.

Statkraft vil ta utgangspunkt i NVEs forslag til mal for nye utredningskrav for vindkraftverk på land som grunnlag for konsekvensutredningsprogrammet som skal utarbeides for prosjektet.

8 Samfunnssikkerhet – risiko og sårbarhet

Som del av planforslaget skal det utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for nye Hitra 1 vindkraftverk. I ROS-analysen vil risiko i både bygge- og anleggsfasen identifiseres og vurderes. Tema som kan inngå i en ROS-analyse kan for eksempel være rasfare, virksomhet med fare for utslipp, trafikksikkerhet, forurensning og eventuelt andre forhold.

9 Planprosess og medvirkning

9.1 Varsling av planoppstart

Oppstart av planarbeid skal varsles i tråd med bestemmelsene i PBL § 12-8. Kunngjøring om oppstart av planarbeid skal trykkes i minst én lokal avis og ellers gjøres tilgjengelig på kommunens nettsider.

Berørte grunneiere, rettighetshavere og naboer til planområdet vil bli kontaktet direkte av Statkraft i forbindelse med varsling om oppstart av planarbeid.

9.2 Medvirkningsprosess

Generelt legger Statkraft vekt på å sikre gode prosesser for informasjon og medvirkning i alle våre tiltak med offentlig og allmenn interesse. I tillegg til direkte kontakt med offentlige etater, gjennomfører Statkraft også grunneiermøter og folkemøter. Der det er hensiktsmessig deler vi ut brosjyrer og etablerer nettside for å nå bredere ut med informasjon om prosjektet.

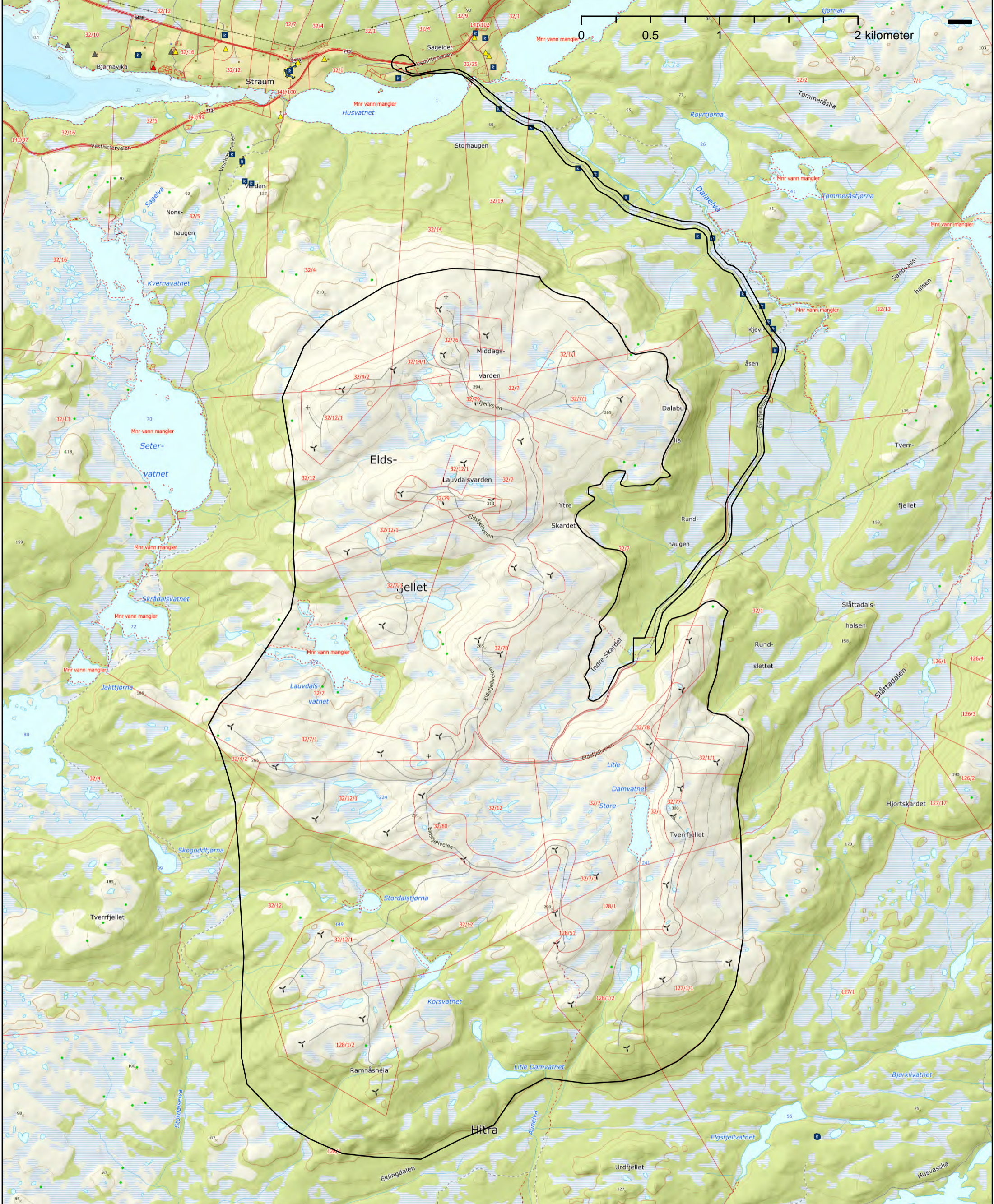
Statkraft ønsker dialog med kommunen om prosesser for samarbeid og medvirkning, og ber om at dette blir tema i oppstartsmøtet.

9.3 Samordnet konsesjon- og planprosess

Forarbeidene til lovendringen legger til grunn at planprosessen og konsesjonsprosessen i stor grad skjer samtidig. Hovedtrinnene i den forventede plan- og konsesjonsprosessen er vist i figur 4. Samtidig behandling forutsetter god koordinering mellom NVE og kommunen, og samordning av beslutningspunkter etter henholdsvis plan- og bygningsloven og energiloven. Av hensyn til intensjonen om effektive og forutsigbare prosesser vil vi særlig peke på viktigheten av god koordinering og samordning i behandlingen og fastsettelsen av felles konsekvensutredningsprogram, samt i denne fasen gjennomføre felles offentlige møter. Etter vårt syn vil dette også være av stor betydning for grunneiere, naboer og andre høringsinstanser som da kan ta stilling til ett forslag til konsekvensutredningsprogram, og ikke separate forslag. Etter at Hitra kommune har behandlet planinitiativet, er neste steg et i prosessen oppstartsmøte med kommunen for planprosessen og et oppstartsmøte med NVE for konsesjonsprosessen. I prosessen fram mot konsesjonssøknad til NVE, anbefaler vi at det skal utarbeides kombinert varsel om planoppstart med planprogram (der kommunen er ansvarlig myndighet) og melding med forslag til utredningsprogram (der NVE er ansvarlig myndighet). Deretter skal det utarbeides et kombinert planforslag (der kommunen er ansvarlig) og konsesjonssøknad (der NVE er ansvarlig).



Figur 5 Framstilling av trinnene i samordnet konsesjon- og planprosess. Kilde: Statkraft



Tegnforklaring

- Planområde
- Arkeologisk minne
- Bebyggelse/infrastruktur
- Kirkested
- Matrikelnummer (Tekst)
- Eiendomsgrense
- Uavklart grense
- Hjelpelinje fiktiv
- Hjelpelinje punktfaste
- Hjelpelinje vannkant og vegkant

HITRA VINDKRAFTVERK,
Hitra kommune

Oversiktskart

Foreløpig utlegg vindturbiner, veier og plasser	
Oppdrag: 10258198-01	Målestokk A3 1:16500
Tegnet: ØWJ	Dato: 25.4.2024
Kartgrunnlag:	TopoNorge 4, Kartverket



Utarbeidet av:

Multiconsult
Multiconsult AS
Postboks 2070
7708 Steinkjer