
Planinitiativ

Områderegulering for Nordkyn vindkraftverk

Lebesby og Gamvik kommuner

Prosjekt: Nordkyn vindkraftverk

Land: Norge

Ansvarlig: Per Christian Kittilsen

Utarbeidet av	Dato	Kontrollsjekket	Sendingsdato	Revisjon	Kommentar
PCK, KSH, HML	08.12.23	HB	08.12.23	01	

Revisjon

Utarbeidet av	Dato	Kontrollsjekket	Sendingsdato	Revisjon	Kommentar
PCK, KSH, HML	08.12.23	HB	08.12.23	01	



Innholdsfortegnelse

1	Generell informasjon	3
2	Bakgrunnen for planinitiativet	3
3	Foreslått planområde og planavgrensning	4
4	Planønsket	5
4.1	Ønsket bebyggelse, anlegg og andre tiltak	5
4.2	Ønsket utbyggingsvolum	5
4.3	Ønsket adkomstvei	5
4.4	Funksjonell og miljømessig kvalitet	5
5	Forhold til kommuneplan, reguleringsplan og andre overordnede planer	6
6	Tiltakets virkning på og tilpasning til landskap og omgivelser	6
6.1	Reindriftsnæring	6
6.2	Jakt og friluftsliv	6
6.3	Landskap, verneområder og naturmangfold	6
6.4	Kulturminner	7
7	Ivaretagelse av samfunnsikkerhet	7
7.1	Naturfarer	7
7.2	Isingspotensial	7
7.3	Flytrafikk	7
7.4	Nettutbygging	7
8	Berørte offentlige og private interesser som skal varsles om planoppstart	7
9	Vurdering om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredning og eventuell ivaretagelse av kravene	8

1 Generell informasjon

Oppdragsgiver:	Statkraft Energi AS
Kontaktperson:	Per Christian Kittilsen
Tlf.:	+47 95819251
E-post:	per.christian.kittilsen@statkraft.com
Fagkyndig plankonsulent:	Multiconsult AS
Kontaktperson:	Toini Valen
Tlf.:	+47 40765475
E-post:	toini.valen@multiconsult.no
Grunneier:	Finnmarkseiendommen Finnmarkkuopmodat (FeFo)
Gårds- og bruksnummer:	5438-39/1, 5438-40/1, 5439-1/1, 5439-2/1

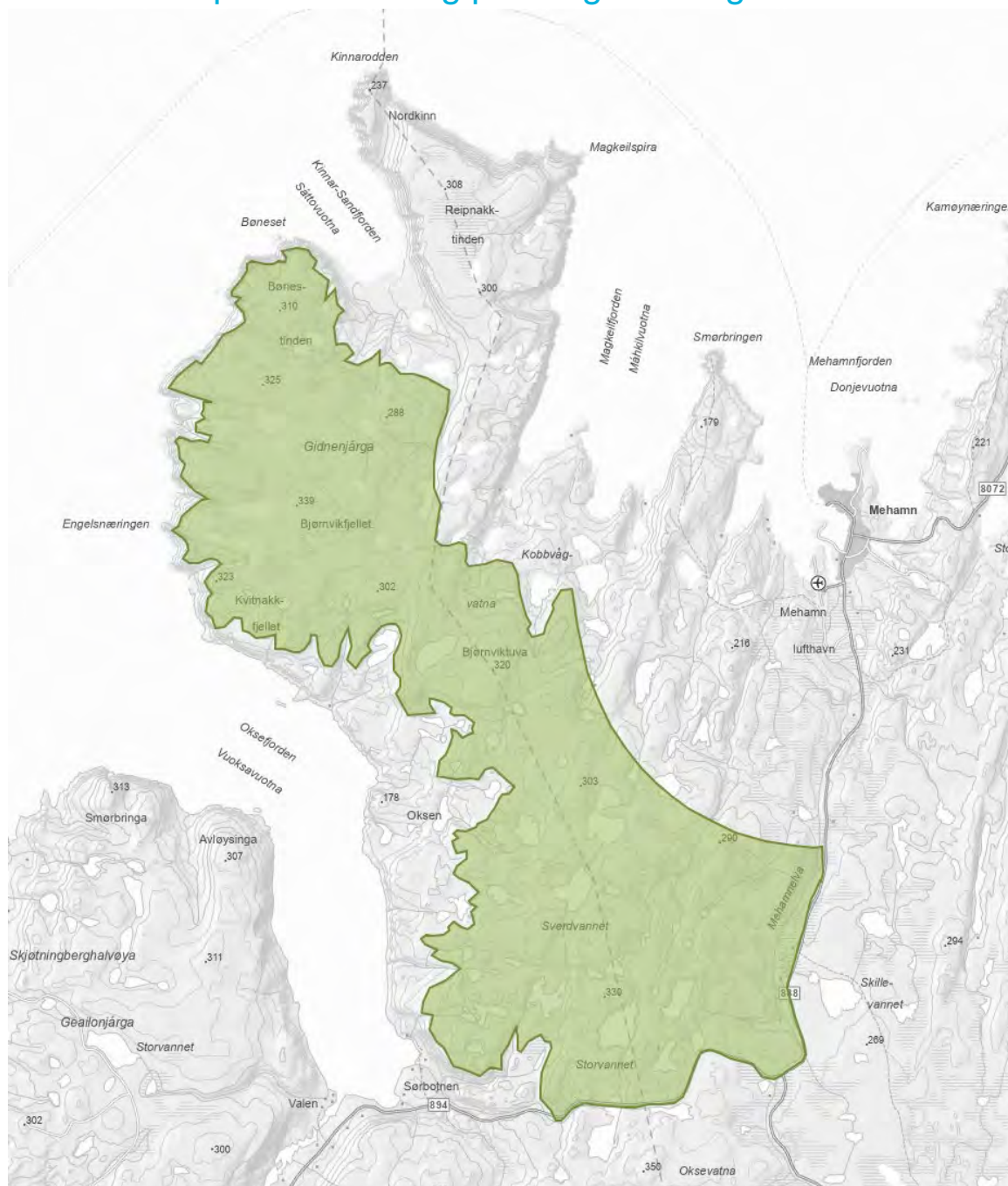
2 Bakgrunnen for planinitiativet

Statkraft Energi AS ønsker å utvikle Nordkyn vindkraftverk i Lebesby og Gamvik kommuner. Vindkraft på land skal etter endringer i plan- og bygningsloven (pbl., § 12-1 tredje ledd), og energiloven (§ 2-2 første ledd), med virkning fra 01.07.2023, områdereguleres før det kan fattes vedtak om konsesjon etter energiloven. Dette medfører at landbasert vindkraft skal behandles både som en konsesjonssak i Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), og som en plansak ved områderegulering i kommunen. Det går frem av nytt annet ledd i pbl. § 12-2 at «*Områderegulering utarbeides av kommunen. Kommunen kan likevel overlate til andre myndigheter og private å utarbeide forslag til områderegulering og kreve at private utarbeider forslag til områderegulering for konsesjonspliktige vindkraftanlegg etter energiloven. For områdereguleringer for vindkraftanlegg gjelder reglene om behandlingsmåten for private reguleringsplanforslag i § 12-3 andre ledd, § 12-8 og § 12-11.*»

I tråd med § 1 i forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter pbl. skal forslagstiller sende et planinitiativ til kommunen senest samtidig med forespørsel om oppstartsmøte. Planinitiativets viktigste funksjon er å starte dialogen mellom forslagsstiller og kommunen, ved å angi hva som tenkes realisert og hvor dette ønskes gjennomført.

Utvikler ønsker at vertskommunene gjennomfører separate planprosesser for dette prosjektet.

3 Foreslått planområde og planavgrensning



Figur 1: Foreslått planområde og planavgrensning for Nordkyn vindkraftverk. Bakgrunnskart fra Norgeskart.

Planområdet ligger vest for Mehamn, ved Bjørnviktuva på grensen mellom Lebesby og Gamvik kommuner, og tilsvarer i stor grad samme planområde som Statkraft meldte inn til NVE i 2006. Planområdet utgjør et areal på 79,3 km². Kinnaroddsandfjorden naturreservat, samt Kinnarodden som Norges nordligste fastlandspunkt, ligger utenfor foreslått planområde. Hovedformålet med plangrensene er å definere hvilket område som vil omfatte planområdet for selve vindkraftverket og tilhørende adkomstvei.

4 Planønsket

4.1 Ønsket bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Et vindkraftverk består av turbiner, transformatorbygg, kabel- og linjeanlegg, veisystemer og driftsbygg. Det etableres adkomstvei til vindkraftverket, samt internveier som gjør det mulig med transport til hver turbinsoppstillingsplass for drift og vedlikehold. For å redusere ytre påkjenninger som vær, vind og temperaturskiftninger foretrekkes kabling i grøft fremfor luftlinjer, men luftlinjer må vurderes der kabling bør unngås. Kraftproduksjonen transformeres i en transformatorstasjon slik at kraften kan eksporteres til regionalnettet og/eller sentralnettet.

Kartlegging av eventuelt behov for utbedring av eksisterende offentlig vei og kaianlegg utenfor planområdet vil være en del av det videre arbeidet med detaljering av tiltaket.

4.2 Ønsket utbyggingsvolum

Den teoretisk maksimale ytelsen er inntil 750 MW installert effekt. Dagens turbinteknologi tilsier turbiner med en ytelse på 7-10 MW per turbin. Hvordan turbinene vil plasseres i forhold til hverandre vil avhenge av flere faktorer som topografi, et ønske om å begrense vaketap og hensyn til lokalinteressenter.

4.3 Ønsket adkomstvei

Det vurderes flere alternative adkomstveier innover i planområdet. En mulig adkomstvei er fra Bjørnvikfjellet, østover til området sør for Smørbringen og til fylkesvei 888. Et annet alternativ er å følge terrenget sørover fra Bjørnviktuva helt ned til fylkesvei 894. Endelig adkomstvei vil avklares senere i planprosessen.

4.4 Funksjonell og miljømessig kvalitet

Nordkyn vindkraftverk er et tidligere Statkraft-prosjekt som Statkraft valgte å ikke gå videre med, blant annet grunnet manglende nettkapasitet. Med regjeringens ønske om et kraftløft i Finnmark i forbindelse med elektrifisering av Melkøya, samt en sannsynlig realisering av ny 420 kV linje gjennom Øst-Finnmark, er prosjektet nå aktuelt igjen. Utredningsprogrammet som ble fastsatt av NVE for selskapet i 2011 er ikke lenger gjeldende, men Statkraft håper å dra nytte av erfaringene som ble gjort den gang. Finnmark, og særlig kystområdene i Finnmark, har vindressurser godt over gjennomsnittet for resten av landet. Dette gjør området svært attraktivt for vindkraftutbygging, og er bakgrunnen for at Statkraft meldte Nordkyn som prosjekt allerede i 2006.

Avveiningen mellom fordeler og ulemper ved å etablere et vindkraftverk, er en balansegang mellom naturvern og tilstrekkelig tilgang på fornybar energi. Statkraft jobber for å finne de prosjektene som har den rette balansen mellom alle aspekter. Nordkyn vindkraftverk har potensiale for å være et prosjekt som kan bidra til det grønne skiftet, hvor summen av fordeler og ulemper totalt sett er samfunnsnyttig fordi klima og natur er gjensidig avhengig av hverandre. Gjennom konsesjons- og planprosessen vil et bedre faktagrunnlag etableres om hvor omfattende naturinngrepene blir, og om de er akseptable. Statkraft håper å kunne bruke erfaringene fra Kjøllefjord vindkraftverk på Gartefjellet for både funksjonell og miljømessig kvalitet.

En utbygging av Nordkyn vindkraftverk i sin største skala på 750 MW vil kreve at strømmettet oppgraderes. Statkraft håper en slik oppgradering kan øke forsyningssikkerheten til både Mehamn og Kjøllefjord, og sikre minst mulig nedetid. Dialog med Lebesby og Gamvik kommuner har vist at dette er viktig for videre utvikling av for eksempel industri i disse to kommunene.

5 Forhold til kommuneplan, reguleringsplan og andre overordnede planer

Planområdet som er innenfor Gamvik kommune, er ifølge kommuneplanens arealdel 2020-2032 (KP 2020-2032), avsatt til formål landbruk-, natur-, og friluftsmål samt reindrift (LNFR). Se vedlegg 1.

Planområdet som er innenfor Lebesby kommune, er ifølge kommuneplanens arealdel 2019-2035 (KP 2019-2035), avsatt til landbruks-, natur-, og friluftsmål samt reindrift (LNFR). Se vedlegg 2.

Det er ingen gjeldende reguleringsplaner innenfor planområdet i verken Lebesby eller Gamvik kommuner.

6 Tiltakets virkning på og tilpasning til landskap og omgivelser

6.1 Reindriftnæring

Planområdet vil i sin helhet berøre Øst-Finnmark Reinbeitedistrikt 9 (RBD9) - Čorgas/Oarje Deatnu. I planområdet er det registrert trekk- og flyttleier, samt vår-, sommer- og høstbeite. Se vedlegg 3.

6.2 Jakt og friluftsliv

Det er ikke registrert kjente viktige friluftsområder innenfor planområdet. Det er heller ingen godkjente snøskuterløyper som vil påvirkes. Disse to temaene, i tillegg til jaktverdien, vil kartlegges under konsekvensutredningen. Se vedlegg 4.

Det er to registrerte tur-ruter til Kinnarodden på ut.no; en fra Mehamn lufthavn og en fra Sandfjordvannet.

6.3 Landskap, verneområder og naturmangfold

Planområdet er preget av et varierende dekke av snaumark med skrin vegetasjon og bart fjell. Det er også stedvis noe myr og fjellvann. Se vedlegg 5.

Planområdet vil berøre villmarksprega natur i stor grad, samt inngrepsfrie naturområder (INON) i sone 1 og sone 2, se vedlegg 6. Sonene defineres som områder henholdsvis 3-5 km og 1-3 km fra menneskelige inngrep.

Det er både rødlista arter og naturvernområder på Nordkinnhalvøya. Det er få registreringer av rødlista arter innenfor prosjektets planområde, som det kan antas skyldes manglende registreringer i området. Kinnaroddsandfjorden naturreservat ligger rett nord for planområdet, med verneformål å bevare en sandfjord med tilhørende sanddynesystem. Se vedlegg 7.

6.4 Kulturminner

I tillegg til et arkeologisk kulturminne på Kinnarodden utenfor planområdet, er det et arkeologisk kulturminne innenfor planområdet. Dette ligger ved Bjørnvikvatnet, og er en større historisk samisk fangstlokalitet. Med bakgrunn i erfaringer ellers i fylket forventes det at nærmere undersøkelser vil påvise flere, til nå ukjente freda kulturminner, men at det vil være mulig å tilpasse anlegget slik at disse ikke berøres. Se vedlegg 8.

7 Ivaretagelse av samfunnssikkerhet

7.1 Naturfarer

I planområdet er det identifisert noen aktsomhetsområder for flom, samt skred- og rasfare langs kysten, se vedlegg 9. Dette er aspekter som det er viktig å ta hensyn til både med tanke på turbinplassering, samt ved utbygging av vei og annen infrastruktur. Temaet vil bli beskrevet i planbeskrivelsen, og risiko- og sårbarhet i tilknytning til dette temaet vil bli analysert i en Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse).

7.2 Isingspotensial

Nordkyn vindkraftverk ligger utsatt til ved kysten, og man kan regne med at det vil forekomme ising på både turbinene og maskineriet. Det vil være sikkerhetssoner rundt turbinene. Isingskartet i vedlegg 10 viser at isingspotensialet vil kunne være høyere her enn andre lokasjoner på Nordkinnhalvøya, og det er derfor viktig å måle og undersøke konsekvensene nærmere gjennom en konsekvensutredning. Temaet vil bli beskrevet i planbeskrivelsen, og risiko- og sårbarhet i tilknytning til dette temaet vil bli analysert i en Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse).

7.3 Flytrafikk

Planområdet er justert til å ligge opp mot hensynssonen rundt Mehamn flyplass. Vindkraftverkets layout og struktur vil kunne påvirkes videre av flyplassens hensynssone, og det er derfor viktig at konsekvensene utredes nærmere gjennom en konsekvensutredning. Temaet vil bli beskrevet i planbeskrivelsen, og risiko- og sårbarhet i tilknytning til dette temaet vil bli analysert i en Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse). Se vedlegg 11 for Avinors restriksjonsplan for Mehamn flyplass.

7.4 Nettutbygging

Anlegg med konsesjon etter energiloven § 3-1 for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra plan- og bygningsloven med unntak av kapitlene om kart og konsekvensutredning, jf. pbl. § 1-3 andre ledd. Nettilknytningen for Nordkyn vindkraftverk omfattes derfor ikke av kravet til områderegulering.

8 Berørte offentlige og private interesser som skal varsles om planoppstart

Planoppstart skal varsles i tråd med bestemmelsene i pbl. § 12-8. Kunngjøringen om oppstart av planarbeidet skal trykkes i minst én lokal avis og ellers gjøres tilgjengelig på kommunenes nettsider. Berørte grunneiere, rettighetshavere og naboer til planområdet skal kontaktes direkte for varsling.

Det forutsettes at reindriftsnæringen konsulteres iht. sameloven kapittel 4.

Ved senere høring av planprogram, kombinert med melding og forslag til konsekvensutredningsprogram, vil det også bli gjennomført et åpent folkemøte. Under dette møtet vil NVE og kommunene redegjøre for både planprosessen og konsesjonsprosessen.

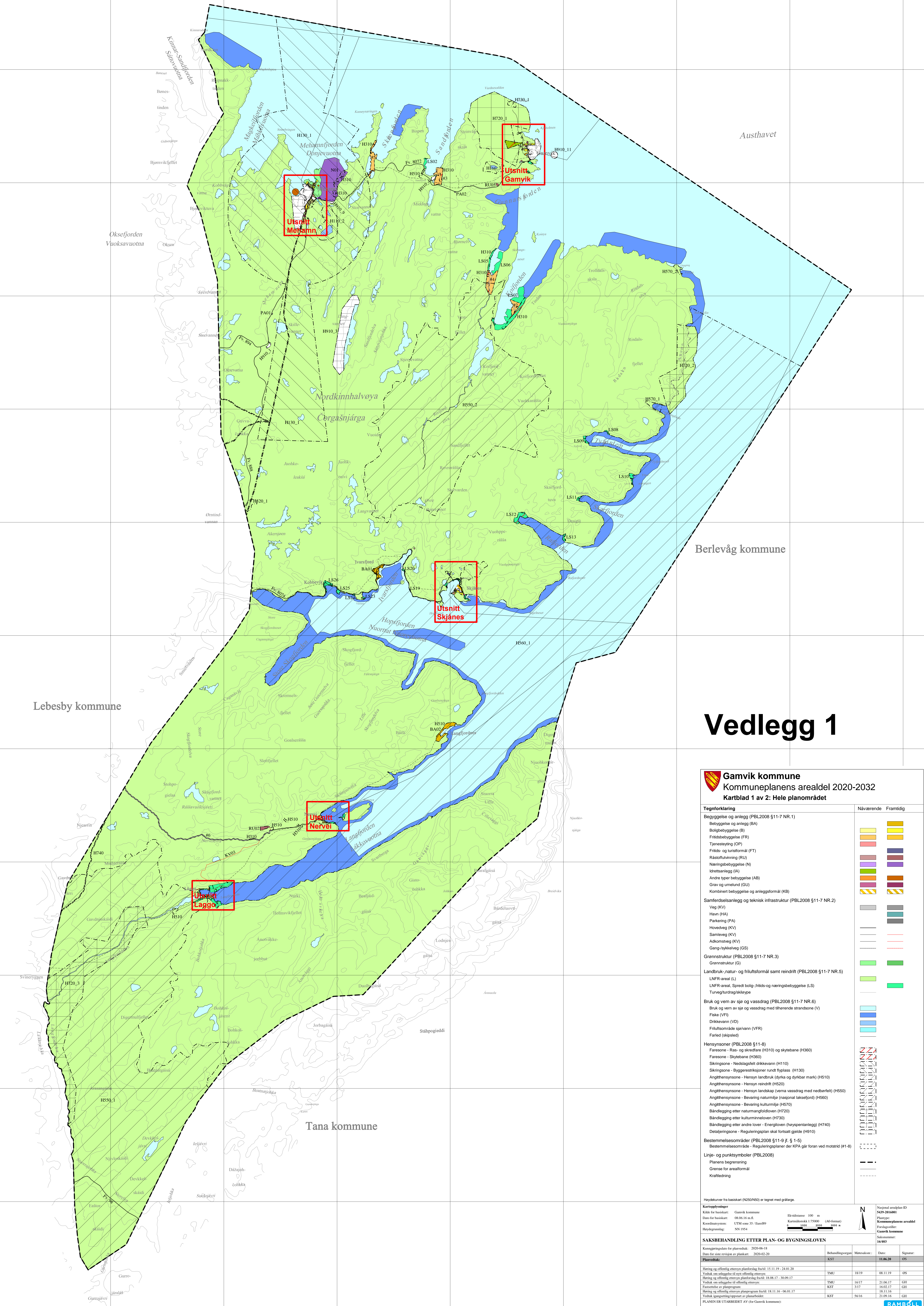
9 Vurdering om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredning og eventuell ivaretagelse av kravene

Nordkyn vindkraftverk skal konsekvensutredes iht. krav i plan- og bygningsloven kapittel 14 og forskrift om konsekvensutredninger. Vindkraftverket er omfattet av forskriftens § 6 bokstav c, jf. vedlegg I nr. 28 (vindkraftverk med installert effekt over 10 MW og som er konsesjonspliktig etter energiloven), med krav om melding. Vindkraftverk som utløser krav om områderegulering er også omfattet av forskriftens § 6 bokstav a, med krav om planprogram. Det skal for dette prosjektet derfor utarbeides både melding og planprogram.

Forarbeidene til lovendringen av 01.07.2023 legger til grunn at planprosessen og konsesjonsprosessen i stor grad skjer samtidig¹. Samtidig behandling forutsetter god koordinering mellom NVE og kommunene, og samordning av beslutningspunktene etter henholdsvis plan- og bygningsloven og energiloven. Av hensyn til intensjonen om effektive og forutsigbare prosesser vil vi særlig peke på viktigheten av god koordinering og samordning i behandlingen og fastsettelsen av kombinert planprogram/melding med konsekvensutredningsprogram. Etter vårt syn vil dette være av stor betydning for grunneiere, naboer og andre høringsinstanser som da kan ta stilling til ett forslag til konsekvensutredningsprogram, og ikke separate forslag om samme tiltak.

Statkraft tar sikte på å innlede nærmere dialog med kommunene og NVE om dette om planinitiativet tas til følge.

¹ Prop. 111 (2022-2023) s. 39.



Vedlegg 1

Gamvik kommune
Kommuneplanens arealdel 2020-2032
Kartblad 1 av 2: Hele planområdet

Tegnforklaring		Nåværende	Framtidig
Begyggelse og anlegg (PBL2008 §11-7 NR.1)			
Begyggelse og anlegg (BA)			
Boligbebyggelse (B)			
Frilandsbebyggelse (FR)			
Tjenesteyting (OP)			
Frilands- og turistformål (FT)			
Råstoffutvinning (RU)			
Næringsbebyggelse (N)			
Strømanlegg (SV)			
Andre typer bebyggelse (AB)			
Grav og urneland (GU)			
Kombinert bebyggelse og anleggformål (KB)			
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL2008 §11-7 NR.2)			
Veg (KV)			
Havn (HA)			
Parkering (PA)			
Hovedveg (KV)			
Samleveg (KV)			
Adkomstveg (KV)			
Gang-/sykkelveg (GS)			
Grønnstruktur (PBL2008 §11-7 NR.3)			
Grønnstruktur (G)			
Landbruk-, natur- og friluftformål samt reindrift (PBL2008 §11-7 NR.5)			
LNFR-areal (L)			
LNFR-areal, Spredt bolig-, frilands- og næringsbebyggelse (LS)			
Turveghurdragskiltupe			
Bruk og vern av sjø og vassdrag (PBL2008 §11-7 NR.6)			
Strøk og vern av sjø og vassdrag med utvørende strandsone (V)			
Fiske (VF)			
Drilkevann (VD)			
Friluftsområde sjøvann (VFR)			
Farled (skipsled)			
Hensynsoner (PBL2008 §11-8)			
Faresone - Ras- og skredfare (H310) og skytebane (H360)			
Faresone - Skytebane (H360)			
Skiringsone - Nedslagsfelt drilkevann (H110)			
Skiringsone - Byggestreksjoner rundt flyplass (H130)			
Anglthensynsone - Hensyn landbruk (dyrka og dyrkbar mark) (H510)			
Anglthensynsone - Hensyn reindrift (H520)			
Anglthensynsone - Hensyn landskap (verna vassdrag med nedberfelt) (H550)			
Anglthensynsone - Bevaring naturmiljø (nasjonal laksefjord) (H560)			
Anglthensynsone - Bevaring kulturmiljø (H570)			
Båndlegging etter naturmangfoldloven (H720)			
Båndlegging etter kulturminneloven (H730)			
Båndlegging etter andre lover - Energienevnen (heyspentanlegg) (H740)			
Detaljeringssone - Reguleringsplan skal forsatt gjelde (H910)			
Bestemmelsesområder (PBL2008 §11-9 jf. § 1-5)			
Bestemmelsesområde - Reguleringsplaner der KPA går foran ved motstand (#1-8)			
Linje- og punktsymboler (PBL2008)			
Planens begrensning			
Grense for arealformål			
Kraftledning			

Høydekurver fra basiskart (N250/N50) er tegnet med grått.

Kartopplysninger
 Kilde for basiskart: Gamvik kommune
 Data for basiskart: 08.06.16 n.a.B.
 Koordinatsystem: UTM zone 35 / Euro99
 Høydegrunnlag: NN 1954
 Ekvidistanse 100 m
 Kartmålsskale 1:75000 (A4-format)
 2000 2000 2000 m

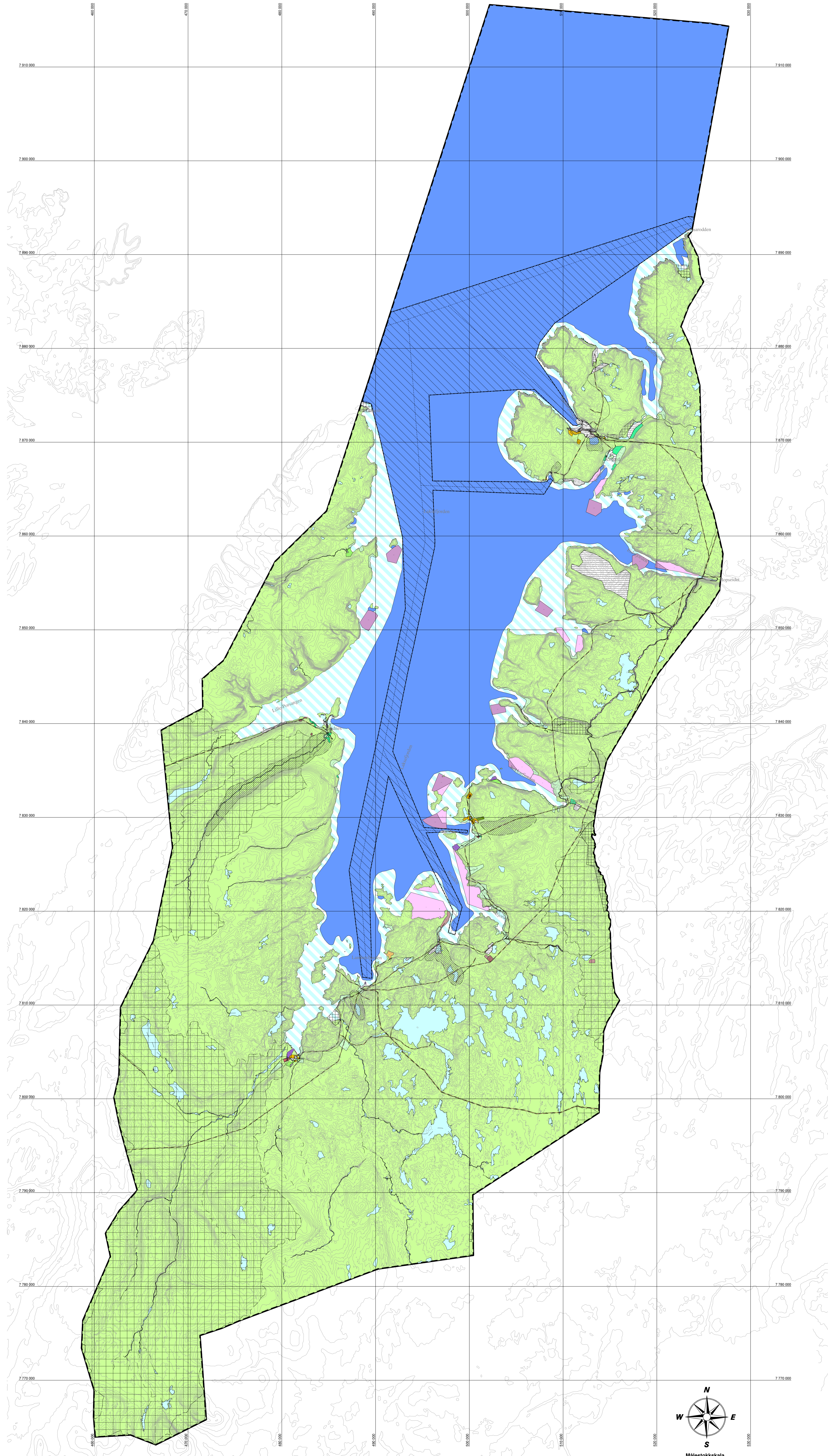
Nasjonal arealplan-ID: 5495-2016001
 Planstype: Kommuneplanens arealdel
 Forlagsskisse: Gamvik kommune
 Saknummer: 16/003

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

Kunngjenningsdato for planvedtak:	Behandlingsorgan:	Møtedato:	Dato:	Signatur:
2020-06-18	KST		11.06.20	KS
Dato for siste revisjon av plankart: 2020-02-20				
Planvedtak:				
Høring og offentlig ettersyn planforslag fra: 15.11.19 - 24.01.20	TMU	18.19	08.11.19	KS
Vedtak om utarbeidelse til nytt offentlig ettersyn:				
Høring og offentlig ettersyn planforslag fra: 18.08.17 - 30.09.17	TMU	16.17	21.06.17	GH
Vedtak om utarbeidelse til offentlig ettersyn:				
Forsøttelse av planprogram:	KST	3.17	16.02.17	GH
Høring og offentlig ettersyn planprogram fra: 18.11.16 - 06.01.17				
Vedtak om utarbeidelse av planarbeid:	KST	56.16	21.09.16	GH

PLANEN ER UTARBEIDET AV (for Gamvik kommune):
 Rambøll Norge AS, Alta, Oppdragar: 1350015993

RAMBOLL



Vedlegg 2

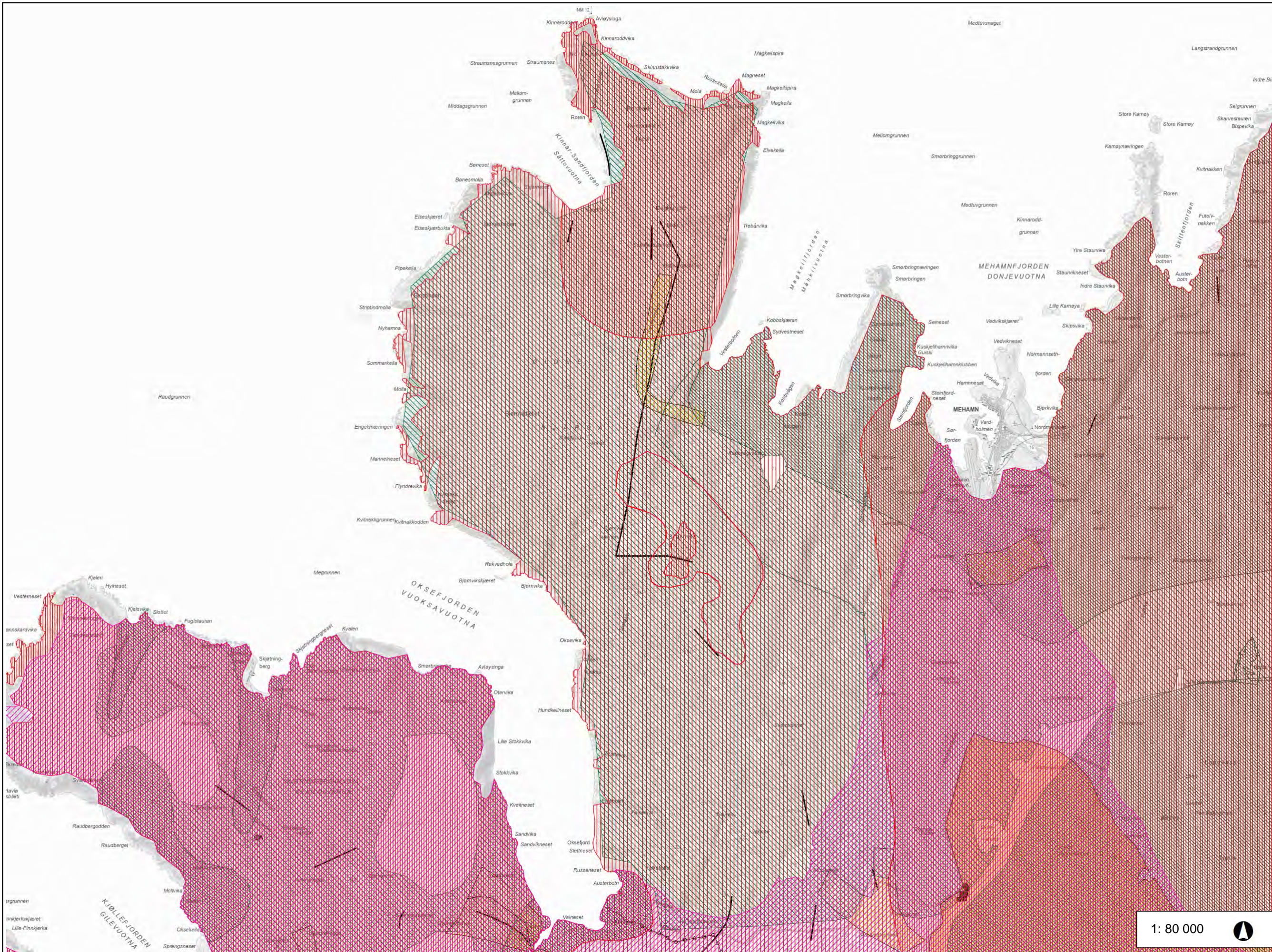
Lebesby kommune
Kommuneplanens arealdel 2019 - 2035

TEGNFORKLARING

PBL § 11 KOMMUNEPLANENS AREALDEL

Nåværende	Framtidig
BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 11-7, nr 1) Bebyggelse og anlegg (BA) Fritidsbebyggelse (BFR) Råstoffuvinning (BRU)	Bebyggelse og anlegg (BA, F) Fritids- og turistformål (BFT) Råstoffuvinning (BRU, F) Næringsvirksomhetsbebyggelse (BN, F) Idrettsanlegg (BIA) Grav- og urnelund (BGU)
SAMFERDSLSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 11-7, nr 2) Hovedveg - På bakken Skipsleid	Parkering (SPA)
LNFR OMRÅDER (PBL § 11-7, nr 5) LNFR for tiltak basert på gjerdens ressursgrunnlag LNFR for spredt bolig-, fritids- eller næringsbebyggelse (LS) LNFR for spredt fritidsbebyggelse (LSF)	LNFR for tiltak basert på gjerdens ressursgrunnlag LNFR for spredt bolig-, fritids- eller næringsbebyggelse (LS, F) LNFR for spredt fritidsbebyggelse (LSF, F)
BRUK OG VERN AV Sjø OG VASSDRAG MED TILHØRENDE STRANDSONE (PBL § 11-7, nr 6) Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner Flis Akvakultur (VA) Diskkevann Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsoner (F7F)	Akvakultur (VA, F)
HENSYNSONER (PBL § 11-8) BANDELØSINGSOMRÅDE Båneløsing eller lov om naturvern (H20) Båneløsing eller andre lover (H40) DETALJERINGSOMRÅDE Reguleringsplan skal fortsatt gjelde (H910)	
FARESONE Høyseppingsanlegg (inkl. høyseppingskiler) (H370) Annen fare (H390)	
SKRINGSONE Nedslagsfeltet diskkevann (H110) Andre skringsoner (H190) Byggetilbud rundt veg, bane og flyplass (H130)	
LINJESYMBOLER Byggesone Gjerdens grense for arealformål Midtløp vassdrag Kraftledning	

Eierform på arealformål: - Offentlig formål - Felles (både offentlig formål og annen eierform er tillatt) - Annen eierform (privat) angis uten bokstaver i forkant	Kartoppsettning: Kilde for basiskart: N50 (Gårdene) Koordinatsystem: UTM sone 33 Euro (R9) Prosjektgrunnlag: NN 1954	Fødselstidspunkt: 20 m Kartmålestokk: 1:15000
Revisjon: Rev. ID: Statlag 1. utsk. av utkastet til arealdel fra KMD og oppdatert Farid.	Dato: 09.07.2021	Saknummer: - Signatur: OERA
Lebesby kommune Kommuneplanens arealdel med kystsoner Reguleringsbestemmelser følger som eget vedlegg	Saknummer: 17663	Dato: 19.03.2021
Sakbehandling i følge plan- og bygningsetaten	Behandlingsorgan:	Saknummer:
Vedtatt planoppsett Kommuneplanens arealdel og planbeholdning L. gjen. behandling Offentlig utstilling (12.4.2019 - 4.6.2019) F. gjen. behandling Kommuneplanens vedtak (egenvedtak) Kommuneplanens vedtak Statuttet av KMD	PS KS PS PS KS - -	PS 142/16 PS 13/19 PS 87/2019 PS 56/2019 - -
Dato:	Dato:	Dato:
Signatur:	Signatur:	Signatur:
Transp. nummer: 201902.01 - Rev. 01	Sak. sek.: OERA	Tegn.: OERA



Tegnforklaring

- Anlegg**
- ⊕ Merkegjerde
 - ⊗ Skille/opplastingsgjerd
 - Kombineret gjerde (mer feltslakteanlegg)
 - △ Feltslakteanlegg
 - Mobilt arbeidsgjerde
 - Bolig for reindrifstøtøvr
 - Gjeterhytte
 - ▲ Mye brukt teiltplass
 - ◎ Gamme
 - ★ Naust/lager
- Sperregjerde**
- ⊘ Sperregjerde - permar
- Midlertidig sperregjerde**
- ⊘ Sperregjerde - midlerti
- Transport**
- ⊘ Reindriftsvei
 - ⊘ Båttransport for rein
 - ⊘ Bro
- Beitehage**
- ⊘ Beitehage
- Trekklei**
- ⊘ Trekklei
- Flyttlei**
- ⊘ Flyttlei
- Oppsamling**
- ⊘ Oppsamlingsområde
- Kalvingsland**
- ⊘ Kalvingsland
 - ⊘ Kalvingsland, utenfor r
- Oksebeiteland**
- ⊘ Oksebeiteland
 - ⊘ Oksebeiteland, utenfor r
- Høyereliggende områder og lu**
- ⊘ Høyereliggende områder og luftingsområ
 - ⊘ Høyereliggende områder og luftingsområ
- Lavereliggende sommerland**
- ⊘ Lavereliggende sommerland
 - ⊘ Lavereliggende sommerland, u
- Parringsland**
- ⊘ Parringsland
 - ⊘ Parringsland, utenfor r

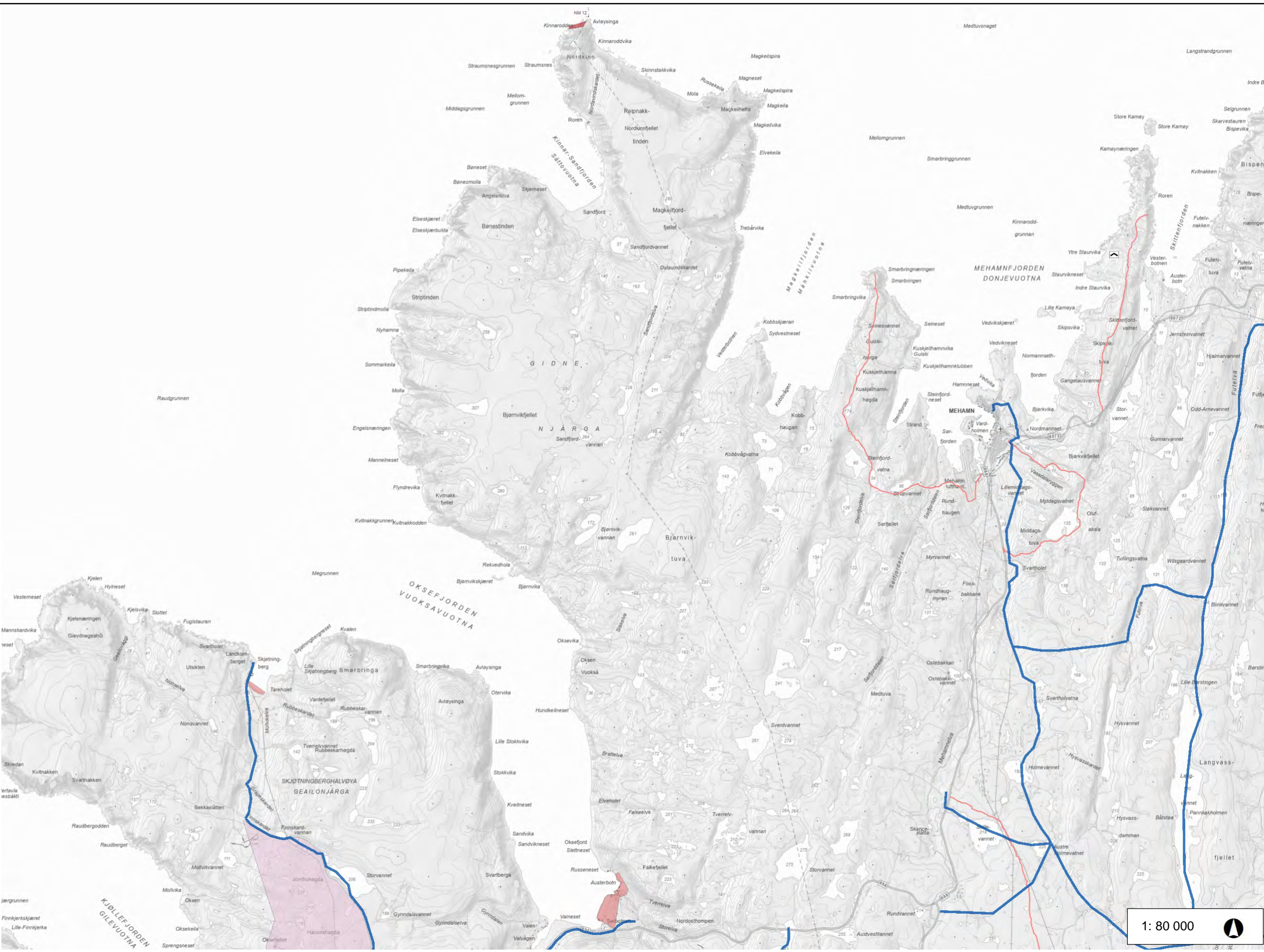
0 2,03 4,1 km
ETRS_1989_UTM_Zone_33N

Vedlegg 3: reindriftnæring

1: 80 000

© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).





Tegnforklaring

- Vernevede friluftslivsområder
- Planlagte snøscooterløyper (in 17.10.2019)
- Snøscooterløyper_
- Annen rute
- Annen rute
- Sykelrute
- Sykelrute
- Skiløype
- Skiløype
- Fotrute
- Fotrute
- Fotrute med båt

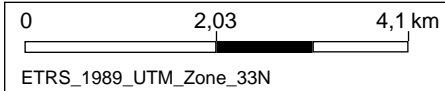
Ruteinfopunkt

- Benker/bord
- Bro
- Brygge
- Bål-/grillplass
- Båtutsettingsra
- Hytte
- Informasjonssk
- Kiosk
- Parkeringsplass
- Skitrek
- Stupebrett/bad
- Telt
- Toalett
- Baderampe
- Annen tilrette
- Badeplass
- Hytte betjent
- Hytte selvbetje
- Hytte ubetjent
- Gapahuk
- Utsiktspunkt
- Severdighet
- Kulturminne
- Trimløype

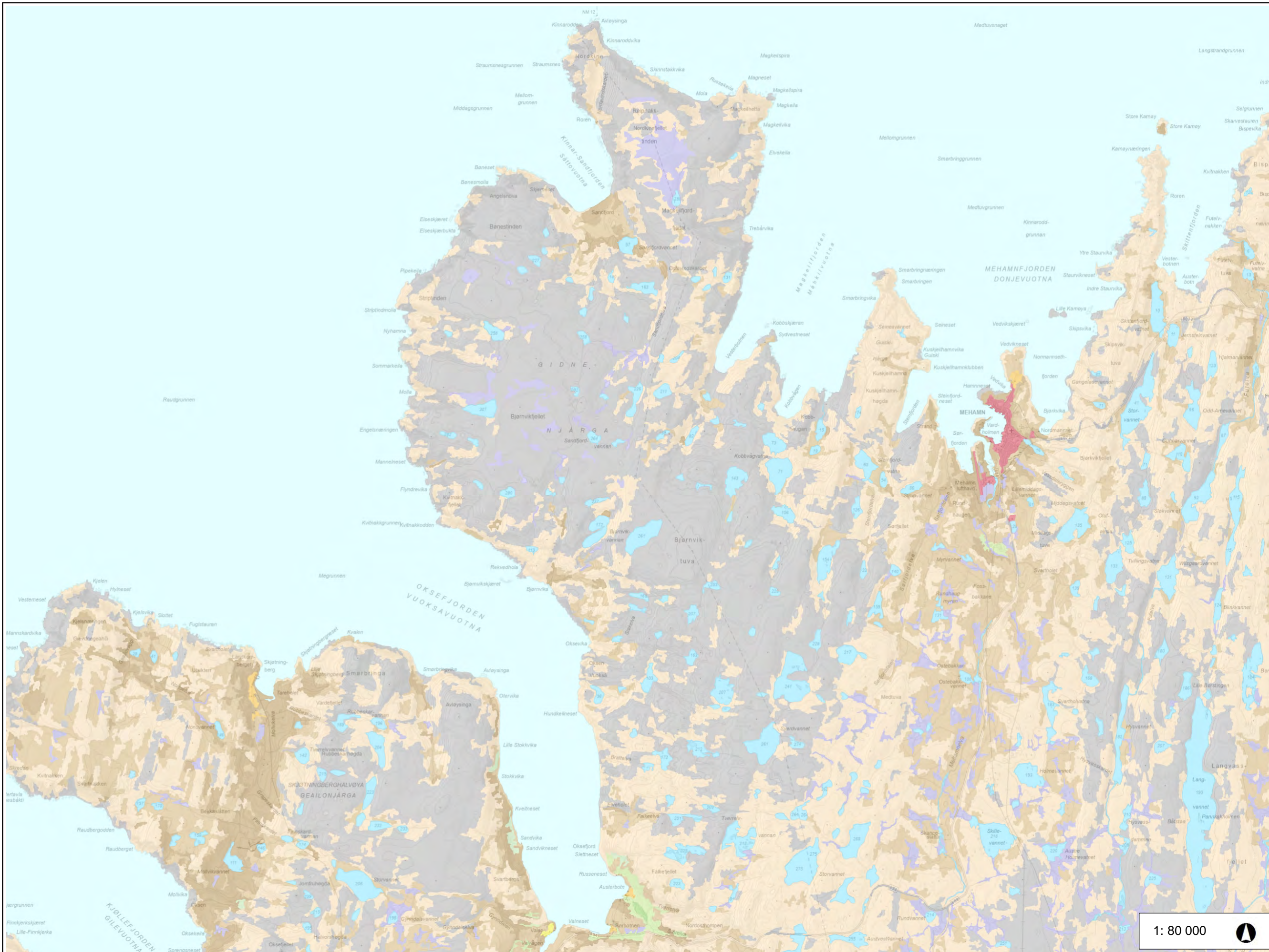
Kartlagte friluftslivsområder, ve

- Svært viktig friluftslivsområde
- Viktig friluftslivsområde
- Registrert friluftslivsområde

1: 80 000



Vedlegg 4: jakt og friluftsliv



Tegnforklaring

Bonitet

- Fulldyrka og overflatec
- Innmarksbeite
- Skog, høg og sær høg
- Skog, middels bonitet
- Skog, låg bonitet
- Skog, impediment
- Skog, ikke registrert be
- Snaumark, frisk veget
- Snaumark, middels fris
- Snaumark, skrinnt vegt
- Myr med skog
- Åpen myr
- Bart fjell og blokkmark
- Bebyggd, samferdsel og
- Snøisbre
- Ferskvann
- Hav
- Ikke kartlagt

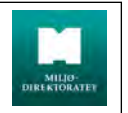
Geocache

1: 80 000

0 2,03 4,1 km
ETRS_1989_UTM_Zone_33N

Vedlegg 5: landskap, verneområder og naturmangfold - bonitet

© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).

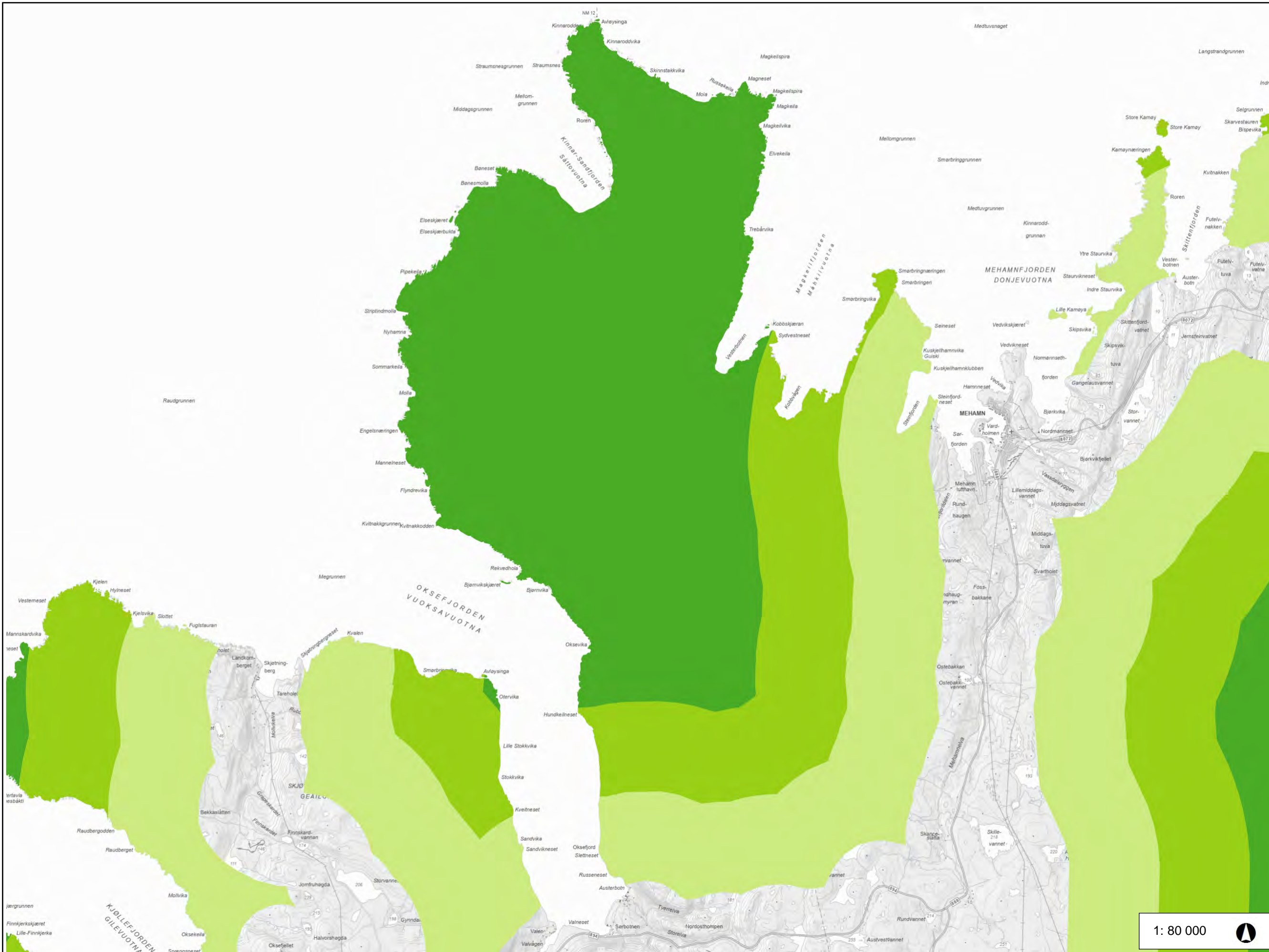




Tegnforklaring

Status 2018

- \geq 5 km fra inngrep (villn)
 - 3 - 5 km fra inngrep (sor)
 - 1 - 3 km fra inngrep (sor)
- Geocache

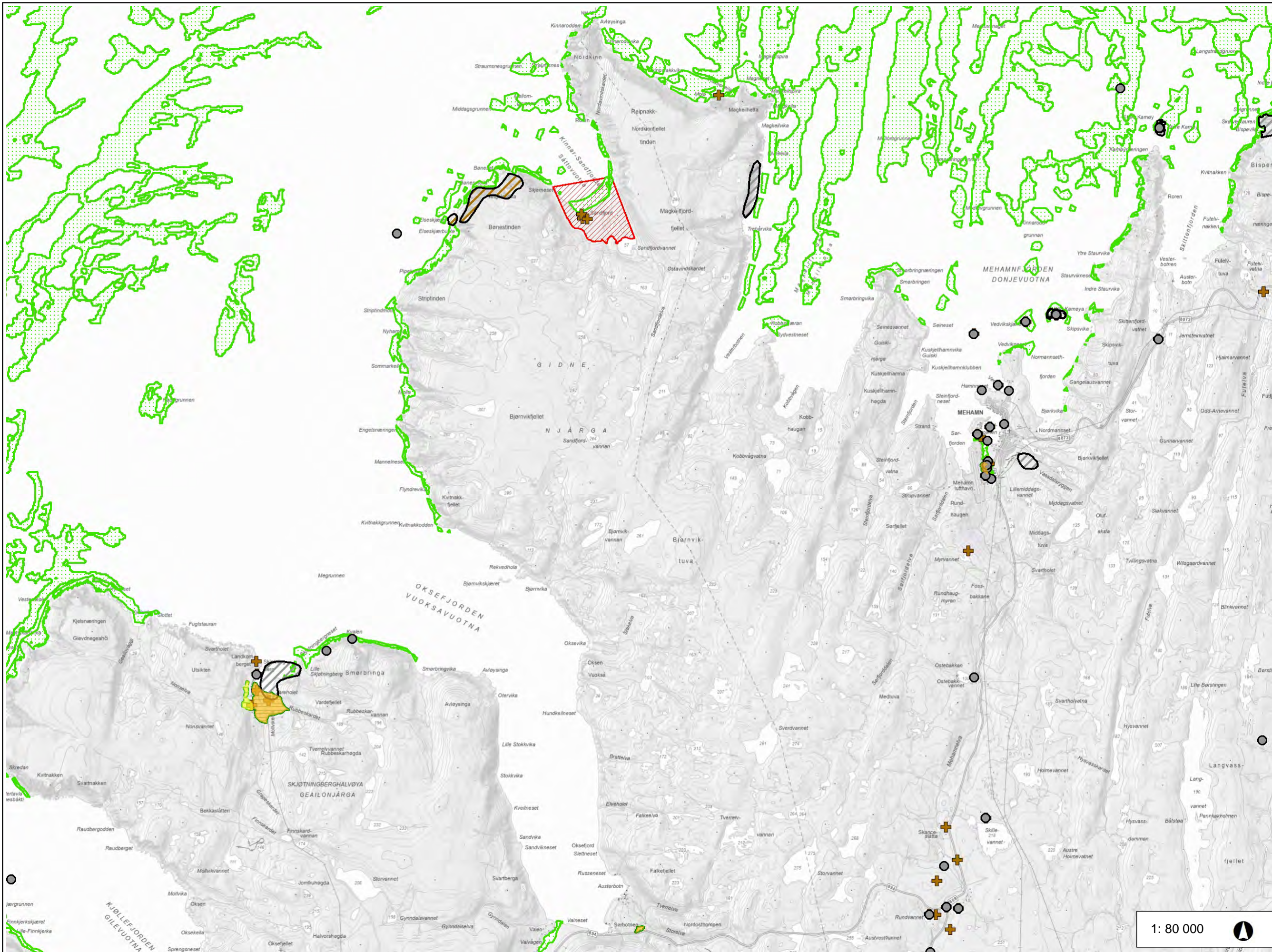


0 2,03 4,1 km
 ETRS_1989_UTM_Zone_33N

Vedlegg * : `UbXg_Udžj YfbYca f€XYf'c[`bUhi fa Ub[ž`X - INON

© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).





Tegnforklaring

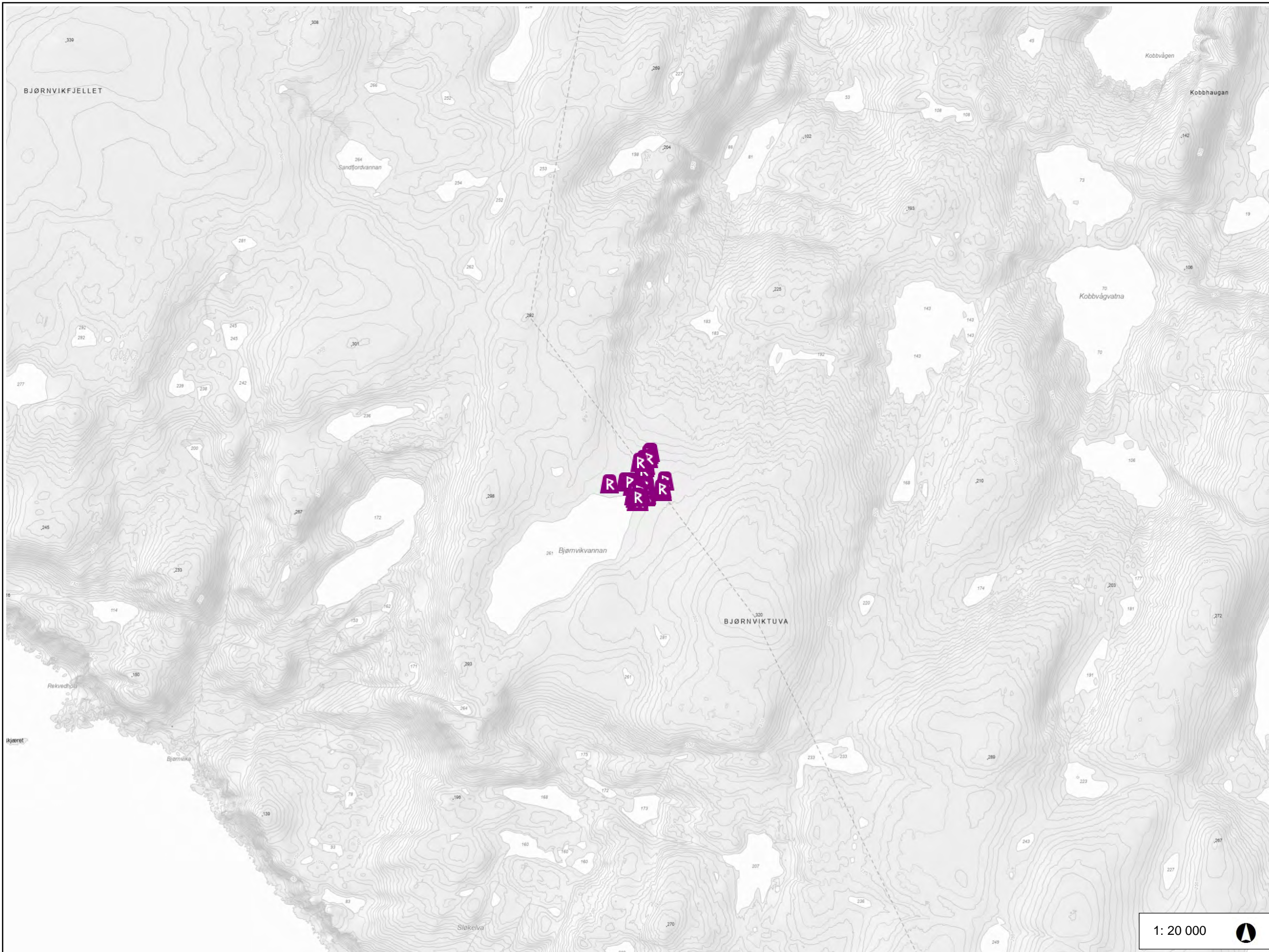
- Naturtyper - KU-verdi - alle**
- Svært stor verdi
 - Stor verdi
 - Middels verdi
 - Noe verdi
 - Vurderes per lokalitet
 - Vurderes per naturtype
 - Ikke gitt verdi
- Utvalgte naturtyper, områder**
- Slåttemark
 - Slåttemyr
 - Hule eiker
 - Kalklindeskog
 - Kalksjøer
 - Kystlynghei
 - Åpen grunnlendt kalkmark i boreon
 - Olivinskog
- Alle arter av særlig stor forv.int
- ▣ Alle arter av særlig stor forv.int
- ⊕ Nær trua arter, punkt
- ▨ Nær trua arter, omr
- ▤ Naturtyper NiN - Alle
- ▥ Naturtyper NiN - Dekningskart
- ▧ Naturtyper marine - alle
- Naturtyper - DN-håndbok 13 - :
- Svært viktig og viktig
 - Lokalt viktig
 - ▨ Naturvernområder alle_
 - Geocache

0 2,03 4,1 km
ETRS_1989_UTM_Zone_33N

Vedlegg 7: landskap, verneområder og naturmangfold

© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).








Tegnforklaring


Kulturminner (ikon), enkeltminn

-  Arkeologisk minne
-  Bergkunst
-  Bygning
-  Fartøy
-  Kirke
-  Kulturminne under vann
-  Ruin (middelalder)
-  Teknisk/industrielt minne
-  Utomhuselement

Kulturminner (ikon), lokaliteter

-  Arkeologisk lokalitet
-  Bebyggelse/infrastruktur
-  Kirkested

Geocache

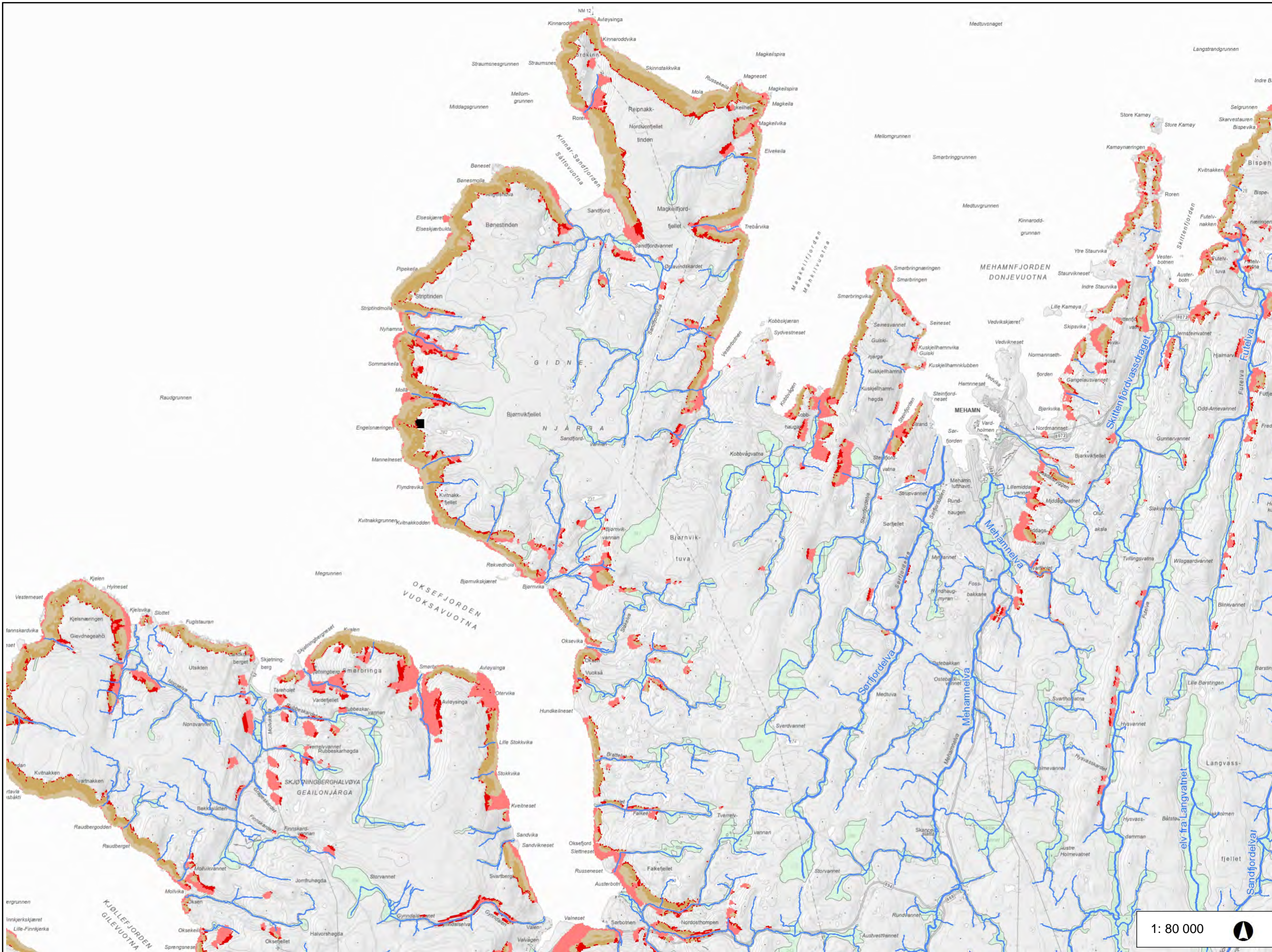
1: 20 000 

0 0,51 1,0 km
ETRS_1989_UTM_Zone_33N

Vedlegg 8: kulturminner

© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).





Tegnforklaring

- Hovedelv
- Elvenett
- Steinsprang utløsningsområde
- Steinsprang utløpsområde
- Snøskred utløsningsområde
- Snøskred utløpsområde
- Kvikkleire faregrad**
- Høy
- Middels
- Lav
- Kvikkleire risiko**
- Risikoklasse 1
- Risikoklasse 2
- Risikoklasse 3
- Risikoklasse 4
- Risikoklasse 5
- Ustabil parti, hovedpunkt
- Ustabil parti, punkt
- Ustabil parti
- Utløpsflate ustabil parti
- Ustabil parti, sekundærområde
- Fjellskred 100 år
- Fjellskred 1000 år
- 10-års flom
- 20-års flom
- 50-års flom
- 100-års flom
- 200-års flom
- 200-års flom i 2100 (gitt forven klimaendringer)
- 500-års flom
- 1000-års flom
- Vann / Elv
- Aktsomhetsflater
- Flomhendelser**
- Ukjent
- EMSR089
- Østlandet 1995
- Trysil
- Uten id
- Geocache

0 2,03 4,1 km
ETRS_1989_UTM_Zone_33N

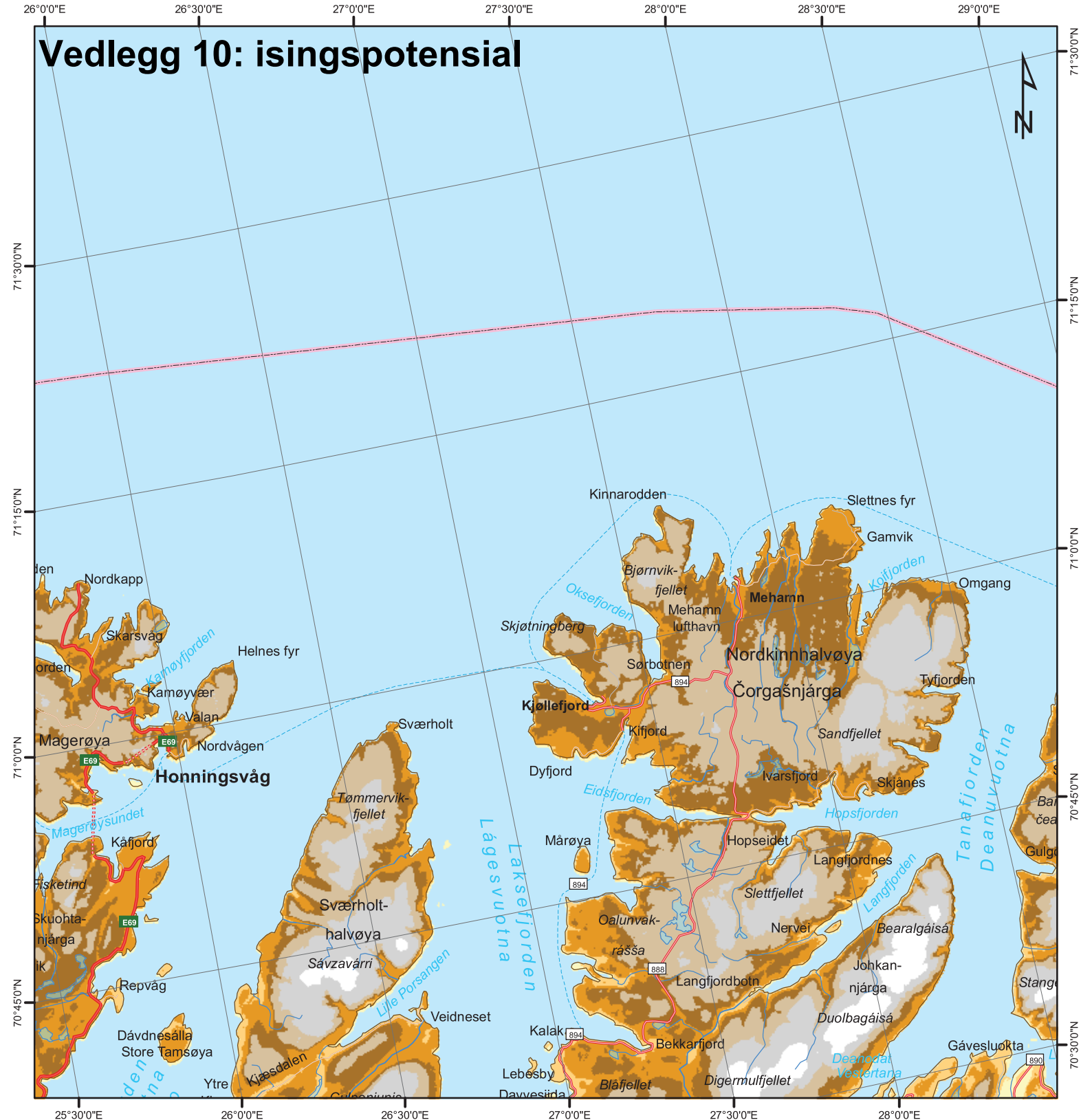
Vedlegg 9: naturfare

1: 80 000

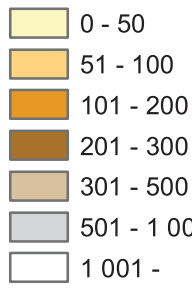
© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).



Vedlegg 10: isingspotensial

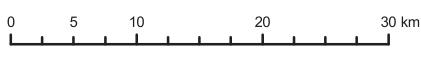


Ising > 10g/time [timer per år]



- Landskap**
- Innsjø
 - Tettbebyggelse
 - Snø/Isbre

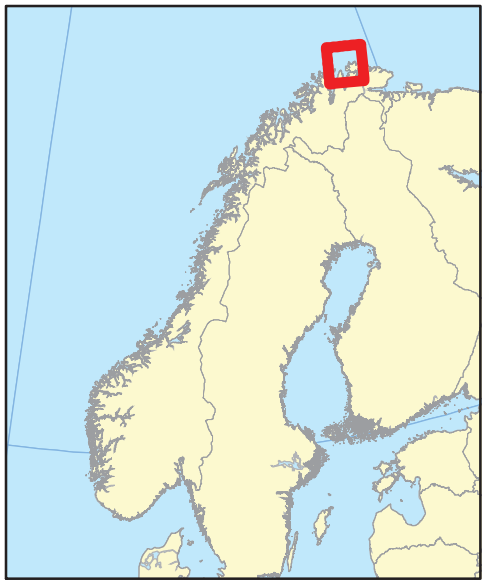
2



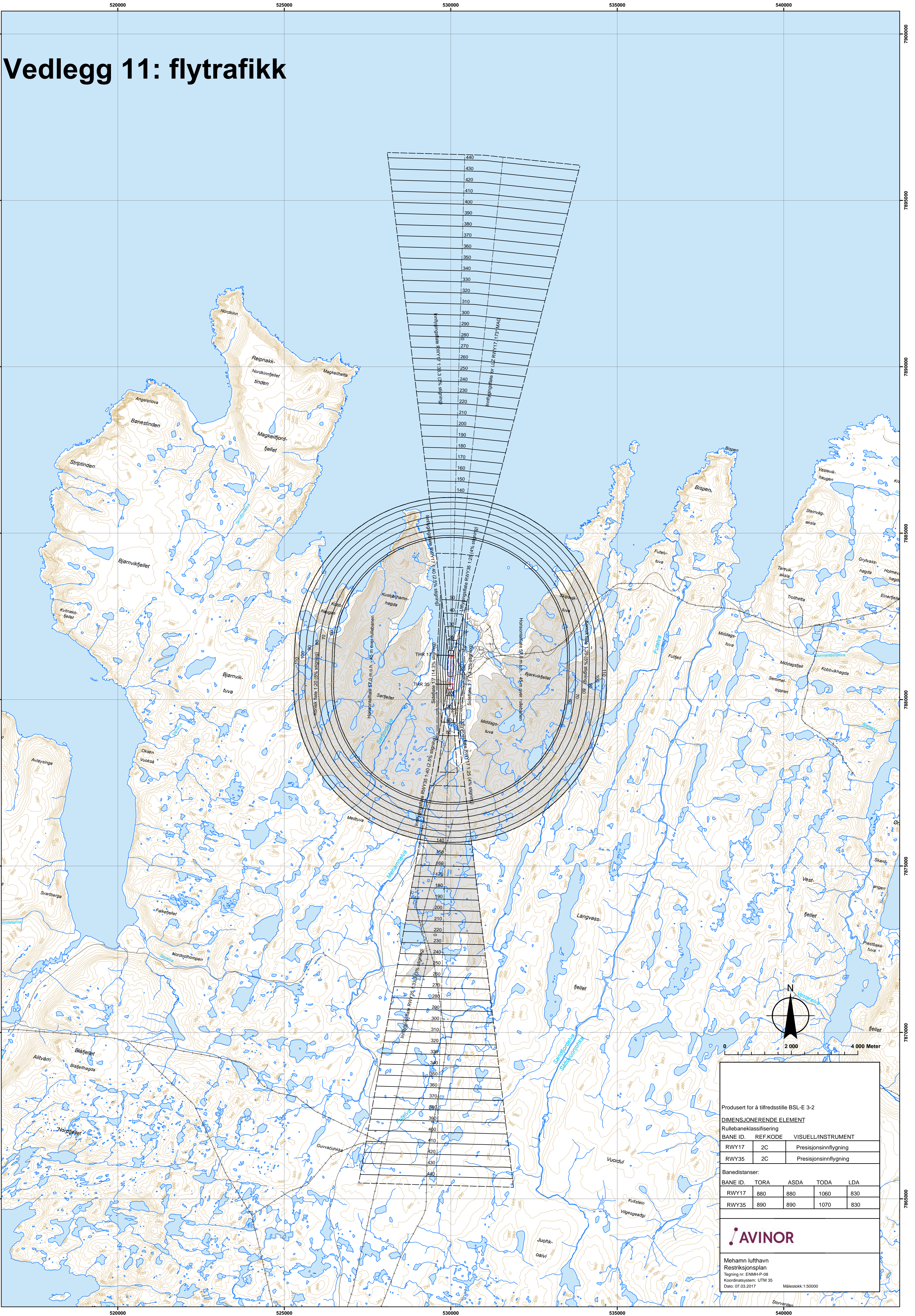
NVE - Vindkart for Norge

Figure/Drawing Title:
Isingskart 80m

File Name: K:\... \Vindkart Norge Ising.mxd		Rev: 0	
By: OB	Date: sep 14, 2009	Checked: EB	Date: sep 14, 2009
Scale: 1:600 000		Paper Size: A4	
Datum: WGS84		Projection: UTM sone33	



Vedlegg 11: flytrafikk



Produsert for å tilfredsstille BSL-E 3-2

DIMENSJONERENDE ELEMENT

Rullebaneklassifisering

BANE ID.	REFKODE	VISUELL/INSTRUMENT
RWY17	2C	Presisjonsinnflygning
RWY35	2C	Presisjonsinnflygning

Banedistanser:

BANE ID.	TORA	ASDA	TODA	LDA
RWY17	880	880	1060	830
RWY35	890	890	1070	830



Mehamn lufthavn
Restriksjonsplan
Tegning nr: ENMH-P-08
Koordinatsystem: UTM 35
Dato: 07.03.2017

Målestokk: 1:50000